

## **ORO BENDROVIŲ VEIKLOS VILNIAUS ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA**

Galioja nuo 2017 m. rugsėjo 1 d. iki 2019 m. rugpjūčio 31 d.

### **Turinys**

1. Preambulė .....	2
2. Terminų apibrėžtys .....	2
3. Skatinimo programa.....	3
3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė.....	3
3.1.1. Paramos maršrutui dydis.....	3
3.1.2. Tinkamumas.....	4
3.2. Apleisto maršruto skatinimo priemonė.....	5
3.2.1. Maršruto paramos dydis.....	5
3.2.2. Tinkamumas.....	5
3.3. Maršruto plėtros skatinimo priemonė (keleivių skaičiaus augimas).....	6
3.3.1. Maršruto paramos dydis.....	6
3.3.2. Tinkamumas.....	6
4. Sprendimų dėl maršrutų skatinimo priėmimas ir kitos paramos teikimo sąlygos .....	7
4.1. Paraiška .....	7
4.2. Tvirtinimas.....	7
4.3. Lengvatos taikymas .....	8
5. Programos pakeitimas ar nutraukimas .....	8
1 PRIEDAS.....	9

#### Paskelbtas:

*VĮ Lietuvos oro uostai*  
*Adresas: Rodūnios kelias10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva*  
*Telefonas: +370 5 273 9326*  
*Faksas: +370 5 232 9122*  
*El. paštas: info@ltou.lt*

## 1. PREAMBULĖ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai šia oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programa (toliau – **skatinimo programa/ programa**) siekia paskatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į Vilniaus oro uostą ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių.

## 2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

**Apleistas maršrutas** – tai 100 proc. bendro visų tą maršrutą aptarnaujančių oro bendrovių siūlomų keleivių vietų skaičiaus reguliariai vykdomuose maršrutuose sumažėjimas.

**IATA sezonas** – tai metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio sekmadienio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio šeštadienio) ir IATA žiemos sezoną (nuo spalio mėn. paskutinio sekmadienio iki kitų metų kovo mėn. paskutinio šeštadienio).

**Keleivis, vykstantis su persėdimu** – tai keleivis, kuris atvyksta į oro uostą vienu orlaiviu, o išvyksta kitu ar tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteikiamas skirtingas skrydžio numeris ne vėliau kaip per 24 valandas. Bet kuriuo atveju keleiviais, vykstančiais su persėdimu, pripažįstami tik tie keleiviai, kurie per oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto (angl. *single booking*) pagrindu, o pradinis ir galutinės paskirties oro uostai skiriasi.

**Lietuvos oro uostai** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

**Naujas maršrutas** – maršrutas, jungiantis VNO ir kitą oro uostą, kuris nėra aptarnaujamas kitos Oro bendrovės toliau nurodytais laikotarpiais ir skatinimo programoje nurodytomis sąlygomis.

**Oro bendrovių grupė** – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai bendrovei.

**Oro uosto rinkliavos** – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi VNO paslaugomis, nurodytos skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė ir kurioms oro uostas taiko lengvatą.

**Pabaigos data** – tai treji metai nuo konkretaus maršruto pradinės datos.

**Patvirtintas maršrutas** – tai maršrutas, patvirtintas Lietuvos oro uostų maršruto paramos patvirtinimo raštu.

**Pradinė data** – tai faktinė oro bendrovės pirmojo skrydžio konkrečiu maršrutu data arba bet kuri kita data, kurią oro bendrovė suderina su Lietuvos oro uostais kaip pradinę datą.

**VNO** – Vilniaus oro uostas.

### 3. SKATINIMO PROGRAMA

Pagal skatinimo programą numatoma taikyti tris skatinimo priemones: naujo maršruto skatinimo priemonę, apieisto maršruto skatinimo priemonę ir maršruto plėtros skatinimo priemonę. Skatinimo programa taikoma tik komerciniams reguliariesiems maršrutams, programa netaikoma nereguliams (pvz., užsakomųjų skrydžių) maršrutams. Skatinimo programa taikoma oro bendrovėms ir oro bendrovių grupėms. Oro bendrovės gali vykdyti šioje programoje numatytus oro bendrovių įsipareigojimus už kitas tos pačios oro bendrovių grupės bendroves.

#### 3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė

Oro bendrovė, steigianti naują reguliarų maršrutą iš VNO, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai;
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms apskaičiuoti nepriskiriama šie mokesčiai/ rinkliavos:

- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis skirtas neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

##### 3.1.1. Paramos maršrutui dydis

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos visus metus vykdomiems maršrutams (ne tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams) ir sezoniniams maršrutams (tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams).

3.1.1.1. Lengvatos, taikomos visus metus (ne sezoniniams maršrutams) vykdomiems maršrutams.

Patvirtintiems ir visus metus vykdomiems maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	80 %
Antrieji veiklos metai	70 %
Tretieji veiklos metai	60 %

3.1.1.2. Lengvatos, taikomos sezoniniams maršrutams.

Patvirtintiems sezoniniams maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus. Atitinkamo vasaros ir žiemos sezono pradžia ir pabaiga nustatoma pagal IATA planavimo sezonus.

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	70 %
Antrieji veiklos metai	50 %
Tretieji veiklos metai	30 %

Skatinimo priemonė taikoma trejus metus nuo pradinės datos iki pabaigos datos. Po pabaigos datos taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

### **3.1.2. Tinkamumas**

3.1.2.1. Siūlomu maršrutu turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tinkamai tiesiogiai neaptarnaujamos rinkos, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.1.2.2. Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomu maršrutu nebuvo vykdomi reguliarūs skrydžiai iš VNO tiesiogiai per praėjusius 12 mėnesių iki numatomos pradinės datos.

3.1.2.3. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 2 skrydžiai pirmyn ir atgal per savaitę. Maršrutams, jungiantiems VNO ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO didesniu nei 3500 kilometrų atstumu, minimalus reikalaujamas dažnumas – 1 skrydis pirmyn ir atgal per savaitę.

3.1.2.4. Siūlomas maršrutas turi būti vykdomas iš VNO be persėdimų. Tam tikromis aplinkybėmis skatinimo programa gali būti taikoma ir skrydžiams, kurių metu atliekamas sustojimas techninėms reikmėms oro uoste, į kurį jau vykdomi skrydžiai iš VNO.

3.1.2.5. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Įvertinus atitinkamo maršruto teikiamą ekonominę naudą Lietuvos oro uostams bei kitas objektyvias aplinkybes, Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną.

3.1.2.6. Oro bendrovė turi turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomu maršrutu.

3.1.2.7. Jei naujas oro bendrovės siūlomas maršrutas atitinka daugiau nei vienos šioje programoje numatytos skatinimo priemonės keliamus reikalavimus, taikoma tik viena skatinimo priemonė.

3.1.2.8. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra skatinamas sezoninis maršrutas, jungiantis VNO su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame naujame visus metus vykdomame maršrute, toks siūlomas naujas visus metus vykdomas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.9. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują sezoninį maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra naujas visus metus vykdomas maršrutas, jungiantis VNO su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame sezoniniame maršrute, toks siūlomas naujas sezoninis maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.10. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą ar sezoninį maršrutą, jungiantį VNO ir kitą oro uostą, perkeldama savo ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės maršrutą arba pajėgumus iš kito Lietuvos oro uostų valdomo oro uosto, toks siūlomas naujas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.11. Tuo atveju kai oro bendrovė patvirtintą naują sezoninį maršrutą pradeda vykdyti visus metus, tokiam maršrutui už pratęstą laikotarpį taikomos naujam visus metus vykdomam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.12. Tuo atveju kai oro bendrovė patvirtintą naują visus metus vykdomą maršrutą pradeda vykdyti kaip sezoninį maršrutą, tokiam maršrutui toliau taikomos naujam sezoniniam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

### **3.2. Apleisto maršruto skatinimo priemonė**

Oro bendrovė, atkurianti veiklą apleistu reguliariu maršrutu iš VNO, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai;
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms nepriskiriamos šios rinkliavos:

- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis skirtas neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kurie kiti šios skatinimo priemonės taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

#### **3.2.1. Maršruto paramos dydis**

3.2.1.1. Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos visus metus vykdomiems maršrutams. Patvirtintiems ir visus metus vykdomiems maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Apleisto maršruto lengvata nuo programoje numatytų oro uosto rinkliavų
Pirmieji veiklos metai	50 %

3.2.1.2. Skatinimo priemonė taikoma vienerius veiklos metus nuo pradinės datos. Pasibaigus šiam periodui taikomos tą dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

#### **3.2.2. Tinkamumas**

3.2.2.1. Maršrutas pripažįstamas apleistu, jei juo skrydžiai nutraukti daugiau nei prieš 3 mėnesius iki skrydžių atnaujinimo.

3.2.2.2. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 2 skrydžiai pirmyn ir atgal per savaitę. Maršrutams, jungiantiems VNO ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO didesniu nei 3500 kilometrų atstumu, minimalus reikalaujamas dažnumas – 1 skrydis pirmyn ir atgal per savaitę.

3.2.2.3. Oro bendrovė turi turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomą maršrutu.

3.2.2.4. Jei apleistas oro bendrovės siūlomas maršrutas atitinka daugiau nei vienos skatinimo priemonės keliamus reikalavimus, taikoma tik viena skatinimo priemonė.

3.2.2.5. Jeigu oro bendrovė siūlo atkurti apleistą maršrutą, jungiantį VNO ir kitą oro uostą, perkeldama savo ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės maršrutą arba pajėgumus iš kito Lietuvos oro uostų valdomo oro uosto, toks apleistas maršrutas nebus skatinamas.

### **3.3. Maršruto plėtros skatinimo priemonė (keleivių skaičiaus augimas)**

Maršruto plėtros skatinimo priemonė taikoma norint paskatinti keleivių srauto augimą VNO (tiek išvykstančių, tiek su persėdimu vykstančių keleivių).

#### **3.3.1. Maršruto paramos dydis**

Einamiesiems kalendoriniams metams pasibaigus, Lietuvos oro uostai įvertina keleivių skaičiaus padidėjimą kiekviename maršrute iš VNO ir grąžina 90 proc. išskrendančio keleivio mokesčio, sumokėto už konkrečios oro bendrovės ir kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių padidėjusį pervežtų keleivių skaičių, jei bendras tuo maršrutu vykstančių keleivių skaičius atitinkamais metais VNO padidėjo ne mažiau kaip 5 proc. Išskrendančio keleivio mokesčio dalis grąžinama tik toms atitinkamą VNO maršrutą aptarnaujančioms oro bendrovėms, kurių keleivių skaičius (įskaitant kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių pervežtų keleivių skaičių) šiuo maršrutu einamaisiais metais padidėjo ne mažiau kaip 5 proc.

#### **3.3.2. Tinkamumas**

3.3.2.1. Programos priemonė taikoma komerciniam reguliariajam keleiviniam maršrutui, kuriuo per metus vyksta ne mažiau kaip 3 000 keleivių į VNO ir iš jo.

3.3.2.2. Oro bendrovei kalendorinių metų laikotarpiu visiškai nutraukus skrydžius atitinkamam maršrutui, maršruto plėtros skatinimo priemonės lengvata nebus taikoma atitinkamam maršrutui už tuos kalendorinius metus.

3.3.2.3. Oro bendrovės, vykdančios sezoninius maršrutus, atitinkančius maršruto plėtros skatinimo priemonės lengvatos keliamus reikalavimus, lengvata pritaikoma atnaujinus sezoninius skrydžius kitais kalendoriniais metais, jei atitinkama oro bendrovė ir kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės yra sumokėjusios visus mokėtinus mokesčius.

3.3.2.4. Ši lengvata netaikoma naujai maršrutą pradėjusiai vykdyti oro bendrovei pirmuosius skrydžių vykdymo atitinkamam maršrutu metus.

3.3.2.5. Apleistą maršrutą atkurianti oro bendrovė įgyja teisę į maršruto plėtros skatinimo priemonę po 1 metų nuo paskutinio skrydžio apleistame maršrute datos.

3.3.2.6. Ši skatinimo priemonė taikoma tik tai keleivių daliai, kuria oro bendrovė prisideda prie konkreta us maršruto keleivių srauto augimo ataskaitiniais kalendoriniais metais, lyginant su šios oro bendrovės ir kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių keleivių srautu šiame maršrute praėjusiais kalendoriniais metais,

tačiau kuri yra nedidesnė nei ta dalis procentais kuria padidėjo bendras maršruto srautas ataskaitiniais kalendoriniais metais.

3.3.2.7. Lietuvos oro uostams mokėjimai vykdomi be atskaitymų. Maršruto plėtos nuolaida suteikiama metams pasibaigus mažinant mokėtinas sumas (išrašant kreditinę sąskaitą).

## **4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS**

### **4.1. Paraiška**

4.1.1. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti naujo maršruto skatinimo priemone arba apleisto maršruto skatinimo priemone, privalo pateikti užpildytą paraiškos formą (programos priedas Nr.1).

4.1.2. Paraiškos dėl maršruto plėtos skatinimo priemonės gali būti teikiamos laisva forma ir siunčiamos el. paštu [avia@ltou.lt](mailto:avia@ltou.lt). Oro bendrovei pateikus paraišką, maršruto plėtos skatinimo priemonė taikoma visų oro bendrovių grupės bendrovių atžvilgiu.

4.1.3. Paraiškos dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš vieną kalendorinį mėnesį iki pradinės datos.

4.1.4. Paraiškos dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės priimamos ne anksčiau kaip likus 6 kalendoriniams mėnesiams iki pradinės datos. Paraiškos, siųstos anksčiau nei prieš 6 kalendorinius mėnesius, laikomos tik susidomėjimo išreiškimu.

4.1.5. Jei dvi ar daugiau oro bendrovių pateikia paraišką dėl naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės tuo pačiu laikotarpiu ir dėl to paties maršruto, skatinimo priemonė suteikiama oro bendrovei, kurios pradinė data yra ankstesnė.

4.1.6. Paraiškos dėl pasinaudojimo maršruto plėtos skatinimo priemone einamaisiais metais teikiamos iki einamųjų kalendorinių metų sausio mėn. pabaigos. Paraiškose nurodoma einamaisiais kalendoriniais metais numatomų pervežti keleivių srauto prognozė. Nustatytu terminu nepateikusi paraiškos pasinaudoti maršruto plėtos skatinimo priemone oro bendrovė neturi teisės pretenduoti į maršruto plėtos skatinimo priemonę už tais einamaisiais metais jos ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių sugeneruotą keleivių srauto augimą atitinkamame maršrute.

### **4.2. Tvirtinimas**

4.2.1. Oro bendrovei, programoje numatyta tvarka pateikusiai paraišką atitinkamos skatinimo priemonės pritaikymui ir tokiai paraiškai atitinkant programoje numatytas sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas, kuriuo informuojama apie skatinimo priemonių taikymo sąlygų tenkinimą. Oro bendrovės atžvilgiu skatinimo priemonė negali būti taikoma iki patvirtinimo rašto išsiuntimo dienos.

4.2.2. Išdavus naujo ar apleisto maršruto skatinimo priemonės patvirtinimo raštą, kitos oro bendrovės neturi teisės gauti paramos pagal šią skatinimo programą tuo pačiu maršrutu, jei patvirtinta oro bendrovė laikosi skatinimo programos sąlygų.

4.2.3. Jei naujo ar apleisto maršruto skatinimo programos patvirtinimo raštą gavusi oro bendrovė nepradedą veiklos maršrute pradinę datą, nurodytą paraiškoje, toks patvirtinimas po pradinės datos savaime netenka

galios, išskyrus atvejus, kai iki pradinės datos Lietuvos oro uostai sutaria su oro bendrove dėl kitos pradinės datos.

### **4.3. Lengvatos taikymas**

4.3.1. Naujo ar apleisto patvirtinto maršruto oro uosto mokesčių lengvata atskaitoma iš oro bendrovės mokėtinos sumos. Oro bendrovei pateikiamoje sąskaitoje nurodomas jau sumažintas rinkliavos tarifas.

4.3.2. Patvirtintam naujam ar apleistam maršrutui lengvatinės rinkliavos taikomos šioje programoje nurodytą laikotarpį.

4.3.3. Maršruto plėtros skatinimo priemonė taikoma metams pasibaigus atitinkamo dydžio sumai išrašant kreditinę sąskaitą (o ne grąžinant atitinkamas sumas pinigais).

4.3.4. Lietuvos oro uostams būtina pranešti apie oro bendrovės vykdomų skrydžių tvarkaraščio ir datų pasikeitimus. Lietuvos oro uostai gali vienašališkai panaikinti patvirtinimą, jei oro bendrovė nesilaiko šioje skatinimo programoje numatyto minimalaus skrydžių dažnumo ar kitų programoje numatytų sąlygų skatinimui gauti.

4.3.5. Oro bendrovės ir Lietuvos oro uostų atskiru susitarimu gali būti nustatyta ir kitokia sąskaitų išrašymo ir pateikimo tvarka oro bendrovių grupę sudarančioms oro bendrovėms.

## **5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS**

5.1. Sezoniniams maršrutams parama pagal programą neteikiama laikotarpiu, kai skrydžiai nėra vykdomi.

5.2. Paramą pagal kiekvieną naują ar apleistą maršrutą gali gauti tik viena oro bendrovė.

5.3. Jei oro bendrovė vykdydama maršrutą nesilaiko patvirtinimo rašte nurodytų sąlygų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokios oro bendrovės ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių teikiamas naujas paraiškas dėl pasinaudojimo programos priemonėmis.

5.4. Oro bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė ir kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų ([www.vno.lt](http://www.vno.lt)).

5.5. Jei oro bendrovė ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už VNO teikiamas paslaugas, nesilaiko paskelbtų Naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų ([www.vno.lt](http://www.vno.lt)) arba dėl priklausymo oro bendrovių grupei piktnaudžiauja šia programa oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.

5.6. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.

5.7. Oro bendrovių pateiktas paraiškas programoje numatytų skatinimo priemonių taikymui vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų programoje numatytų programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.



**1 PRIEDAS,**

**PARAIŠKOS FORMA**

<b>Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programa</b>	
Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Paraiška teikiama šiai skatinimo priemonei (pažymėti):	
<b>Skatinimo priemonė</b>	Naujam maršrutui
	Apleistam maršrutui
<b>Oro bendrovė</b>	
<b>Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)</b>	
<b>El. pašto adresas</b>	
<b>Sąskaitos siunčiamos adresu</b>	
<b>Maršrutas (IATA kodai)</b>	
<b>Maršrutas vykdomas</b>	Visus metus
	Sezono metu
<b>Skrydžio nuotolis</b>	Mažesnis arba lygus 3500 km
	Didesnis nei 3500 km
<b>Skrydžių skaičius per savaitę</b>	
<b>Orlaivio duomenys</b>	Orlaivio tipas
	Vietų skaičius orlaivyje
<b>Pradinė data</b>	
<b>Tvarkaraštis</b>	Pridedamas
<b>Data</b>	