

PATVIRTINTA
AB Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2023 m. lapkričio 1 d.
įsakymu Nr. 1R- 211

**AB LIETUVOS ORO UOSTŲ VILNIAUS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ
STOVĖJIMO KONROLIUOJAMOJE ZONOJE TAISYKLĖS BEI KAINODARA**

I. SANTRUMPOS IR APIBRĖŽIMAI

Kontroliuojama zona – Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo valdomo Vilniaus oro uosto (toliau – **Oro uostas**) judėjimo laukas, gretima teritorija ir pastatai ar jų dalys, į kurias patekimas yra ribojamas.

Transporto priemonės – įranga, įrenginiai ar transporto priemonės, kurias leidžiama laikyti Oro uosto kontroliuojamoje zonoje: orlaivių antžeminio aptarnavimo laipteliai, bagažo vežimėliai (nesavaeigiai), krovinių vežimėliai (nesavaeigiai), bagažo vežimėlių vilkikai, nesavaeigių įrenginių vilkikai, orlaivių užvedimo suspaustu oru įrenginiai (ASU), nesavaeigės elektros tiekimo orlaiviui mašinos (GPU), orlaivių pašildymo įrenginiai, orlaivių asenizacijos automobiliai, orlaivių asenizacijos įrenginiai (nesavaeigiai), juostinis bagažo pakrovėjas, vandens užpylimo į orlaivius automobiliai, krovinių konteineriai, mechaniniai ir savaeigiai keleivių įlaipinimo į orlaivį trapai, traktoriai, maisto tiekimo į orlaivį keltuvai, orlaivių vilkikai, orlaivių nuledinimo sunkvežimiai, degalų pylimo automobiliai, visos motorinės transporto priemonės, patenkančios į Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 aprašytas kategorijas ir kita įranga ar įrenginiai, naudojami antžeminiam orlaivių aptarnavimui.

Specialios transporto priemonės ar įranga – orlaivių antžeminiam aptarnavimui skirta įranga, įrenginiai ar transporto priemonės, kurių nuolatinės stovėjimo vietos kontroliuojamoje zonoje yra numatytos šių Taisyklių Priede Nr. 1. Specialiųjų transporto priemonių ar įrangos grupei priskiriama: bagažo konteineriai, keleivių su negalia ar ribotos judėsenos įlaipinimo/išlaipinimo automobiliai, auto keltuvai su kėlimo platforma bagažo konteineriams (angl. „high loader“), kurių keliamoji galia iki 5 t., auto keltuvai su kėlimo platforma bagažo konteineriams (angl. „high loader“), kurių keliamoji galia iki 12 t.

Subjektai – juridiniai asmenys, vykdančys veiklą Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų (toliau - **LTOU**) režimines zonose, kurių darbuotojams ir transporto priemonėms leidimai yra būtini ir išduodami VNO, KUN ar PLQ pagal aktualios redakcijos LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisykles. Minėti juridiniai asmenys turi būti užsiregistruoti LTOU kontroliuojamoje zonoje veiklą

vykdančių juridinių asmenų sąrašė.

Klientai – sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo Kontroliuojamoje zonoje (toliau **Sutartis** arba **Sutartys**) su Oro uostu sudarę asmenys.

Darbuotojai – Akcinėje bendrovėje Lietuvos oro uostai, įskaitant LTOU filialus, dirbantys asmenys arba valstybės įstaigų ir institucijų (Civilinės aviacijos administracijos, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.) nuolatos Oro uoste veikiantys pareigūnai, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, vykdančios tiesiogines funkcijas Oro uoste.

Antžeminis orlaivių aptarnavimas – tai vietinių ir/ar tarptautinių skrydžių vykdymui privalomi atlikti veiksmai, liečiantys orlaivių, orlaivio įgulos, keleivių ar krovinių aptarnavimą.

Parkavimo zonos – Ilgalaikiam arba Trumpalaikiam stovėjimui skirtos Transporto priemonių stovėjimo vietos, kurių tikslios paskirtys ir tikslios vietos nurodytos AB Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių stovėjimo taisyklių bei kainodaros (toliau – **Taisyklių** arba **Taisyklės**) Priede Nr. 1 „Vilniaus oro uosto kontroliuojamos zonos stovėjimo aikštelių schema“.

Ilgalaikis stovėjimas – Transporto priemonių stovėjimas Oro uosto nurodytose ir specialiai pažymėtose stovėjimo vietose Oro uosto Kontroliuojamoje zonoje nevykdant Antžeminio orlaivių aptarnavimo. Ilgalaikis stovėjimas yra apmokestinamas pagal Oro uosto nustatytus įkainius.

Trumpalaikis stovėjimas – Transporto priemonių stovėjimas Oro uosto nurodytose ir specialiai pažymėtose stovėjimo vietose, arba bet kurioje kitoje Oro uosto Kontroliuojamos zonos vietoje, kai Transporto priemonėje ar šalia jos, vykdančios Antžeminį orlaivių aptarnavimą, yra Transporto priemonės vairuotojas ar jos operatorius. Baigus vykdyti Antžeminio orlaivių aptarnavimo darbus, Transporto priemonės turi būti gražintos į Parkavimo zonas arba į nuomos pagrindais valdomą Oro uosto teritoriją. Trumpalaikis stovėjimas nėra apmokestinamas.

Nekomercinis stovėjimas – neatlygintinas Darbuotojų tarnybinių ar asmeninių Transporto priemonių stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje Darbuotojų tiesioginių funkcijų vykdymui darbo metu. Nekomercinio stovėjimo paslauga gali naudotis ir Oro uosto rangovų, subrangovų ar paslaugų teikėjų, turinčių tarpusavio sutartis ir darbų vykdymo leidimus, Transporto priemonės, kurios naudojamos darbų atlikimui ar paslaugų teikimui Kontroliuojamoje zonoje. Nekomercinio stovėjimo paslauga suteikiama tik toms valstybės institucijoms, kurios Oro uosto kontroliuojamoje zonoje vykdo nuolatinę veiklą. Kitais atvejais, valstybės institucijos privalo vadovautis Taisyklių 1 punkte išdėstytomis nuostatomis.

II. PROCESO VYKDYMO SCHEMOS APRAŠYMAS

Proceso schemos žingsnis	Proceso schemos žingsnio detalizavimas	Asmuo, atsakingas už žingsnio atlikimą
<p>Poreikis gauti naują nuolatinį transporto priemonės leidimą /pasibaigus leidimo galiojimui</p>	<p>Į Oro uosto Kontroliuojamą zoną leidžiama patekti tik toms Transporto priemonėms, Specialios paskirties transporto priemonėms ar įrangai, kurios yra naudojamos darbo tikslais, t.y. tiesioginių funkcijų vykdymui, pvz. produkcijos, prekių, atsarginių detalių pristatymui, keleivių ir (arba) orlaivių aptarnavimui, terminalo, perono, pakilimo tako ar kt. inžinerinių sistemų priežiūrai ir pan. (detalesni reikalavimai išdėstyti aktualios redakcijos LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklių 4.1. skyriuje (leidimų rūšys).</p> <p>Į Oro uosto Kontroliuojamą zoną leidžiama patekti tik Oro uosto išduotus nuolatinius arba laikinus Transporto priemonių leidimus turinčioms Transporto priemonėms. Transporto priemonėms, kurioms yra išduotas laikinas leidimas patekti į Oro uosto Kontroliuojamą zoną ir Transporto priemonė atitinka Taisyklėse nurodytus reikalavimus, stovėjimas nėra apmokestinamas iki leidimo galiojimo pabaigos. Leidimo galiojimui pasibaigus, Transporto priemonės iš Kontroliuojamos zonos privalo būti išvežtos.</p> <p>Jei Transporto priemonės yra laikomos Oro uosto Kontroliuojamoje zonoje pasibaigus laikino leidimo galiojimui, Oro uostas pasilieka teisę veikti taip, kaip nurodyta Taisyklių 5.5. punkte.</p>	<p>Subjekto įgaliotas asmuo transporto leidimams</p>
<p>1. Užpildyti prašymą nuolatiniam transporto priemonės leidimui išduoti, prisegti dokumentus, patvirtinti susipažinimą su Transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje taisyklėmis ir kainodara</p>	<p>1.1. Subjekto įgaliotas asmuo (Subjektai paskiria savo darbuotoją, veikiantį kaip jo įgaliotasis asmuo, turintis teisę to juridinio asmens vardu pateikti ir pasirašyti prašymus dėl visų rūšių nuolatinių leidimų išdavimo), norintis įsivežti Transporto priemones ar Specialias transporto priemones į kontroliuojamą zoną, užpildo prašymą Lietuvos oro uostų elektroninėje leidimų sistemoje esančioje adresu: www.leidimai.ltou.lt, išduoti nuolatinį transporto priemonės leidimą. Prašyme privalo būti nurodytas Transporto priemonės tipas, markė, valstybinis numeris arba garažo numeris (taikoma Transporto priemonėms, kurios neišvažiuoja iš kontroliuojamos zonos arba nėra registruojamos), Transporto priemonių kiekis, leidimo ar leidimų numeriai, Transporto priemonės (-ių) vykdomų funkcijų aprašymas bei motyvai patekti į Kontroliuojamą zoną.</p> <p>1.2. Prašymo teikėjas teikdamas prašymą susipažįsta su Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklėmis bei vėlesniais šių taisyklių pakeitimais.</p>	<p>Suinteresuoti asmenys, norintys patekti į Kontroliuojamą zoną/Subjekto įgaliotas asmuo transporto leidimams</p>
<p>2-4 Įvertinti pateiktą paraišką pagal parkavimo kriterijus</p>	<p>2.1. Įvertina pateiktą paraišką pagal parkavimo kriterijus. Nustačius trūkumus apie tai informuoja Subjekto įgaliotą asmenį.</p> <p>2.2. Subjekto įgaliotas asmuo papildo prašymą trūkstamais dokumentais ir įvykdo nurodytus reikalavimus (jei tokie</p>	<p>Darbuotojas atsakingas už parkavimą, Subjekto įgaliotas asmuo</p>

	<p>yra), prašymas pateikiamas pakartotinai per Leidimų sistemą.</p> <p>2.3. Nuolatinis transporto priemonės stovėjimo leidimas neišduodamas, jei yra pateikiama netiksli arba nepilna informacija</p>	
<p>5-9 Parengti ar patikslinti sutartį, pateikti derinti sutartį subjektui, derinti parkavimą per Leidimų sistemą</p>	<p>3.1. Jei Transporto priemonė atitinka Taisyklėse nurodytus reikalavimus, tokiu atveju tarp šalių sudaroma rašytinė sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo Kontroliuojamojoje zonoje (toliau – Sutartis), kurios pagrindu Transporto priemonės valdytojas ar savininkas privalo už Transporto priemonės stovėjimą Kontroliuojamojoje zonoje mokėti Oro uostui nustatytą mokestį Sutartyje nustatytais terminais.</p> <p>3.2. Jei Transporto priemonių valdytojai ar savininkai, su Oro uostu yra sudarę žemės nuomos sutartį bei Transporto priemonių stovėjimui yra naudojamos išsinuomoto žemės sklypo dalyje įrengtos stovėjimo vietos, tokie Transporto priemonių valdytojai ar savininkai sutarčių su Oro uostu nesudaro ir Oro uostui už šiame punkte minimų Transporto priemonių stovėjimą Kontroliuojamojoje zonoje nemoka.</p> <p>3.3. Jei Transporto priemonės yra laikomos Oro uosto Kontroliuojamojoje zonoje pasibaigus nuolatinio leidimo galiojimui, Oro uostas pasilieka teisę veikti taip, kaip nurodyta Taisyklių 5.5. punkte.</p> <p>3.4. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiai priklauso nuo Transporto priemonės stovėjimo vietos tipo, užimamo ploto bei specialių reikalavimų įrengiant stovėjimo vietą ar įtakos aplinkos saugai.</p> <p>3.5. Paslaugų įkainiai perskaičiuojami kiekvienais metais, pagal Oro uostui pateiktus Klientų poreikius. Ateinančių metų stovėjimo vietų poreikį Klientai pateikia iki rugsėjo 1 d., o galutinai naujieji stovėjimo aikštelių įkainiai perskaičiuojami iki lapkričio 1 d. bei pradeda galioti nuo kitų metų sausio 1 d. Įkainiai perskaičiuojami atsižvelgiant į praeitais metais padengtus ar nepadengtus Oro uosto infrastruktūros išlaikymo kaštus bei į naujai išreikštą Klientų poreikį.</p> <p>3.6. Kontroliuojamojoje zonoje įrengtos 4 (keturių) tipų stovėjimo aikštelės, kurios skiriasi užimamu plotu. Transporto priemonės gali būti parkuojamos tik tose stovėjimo vietose, kurių matmenys atitinka Transporto priemonės išmatavimus, t.y. jei Transporto priemonė telpa į stovėjimo vietą.</p> <p>3.7. Parkavimo zonose esančios stovėjimo aikštelės bei taikomi vieno mėnesio įkainiai:</p> <p>3.7.1. Stovėjimo aikštelės, kurių dydis 8 m² – 19,36 Eur;</p> <p>3.7.2. Stovėjimo aikštelės, kurių dydis 15 m² – 36,30 Eur;</p> <p>3.7.3. Stovėjimo aikštelės, kurių dydis 30 m² – 72,60 Eur;</p> <p>3.7.4. Stovėjimo aikštelės, kurių dydis 55 m² – 133,10 Eur.</p> <p>3.8. Visoms Transporto priemonėms taikomi 3.7. punkte minimi įkainiai, išskyrus 3.8.1. ir 3.8.2. punktuose išvardintas Transporto priemonės, kurioms dėl specialių</p>	<p>Darbuotojas atsakingas už parkavimą, Subjekto įgaliotas asmuo</p>

	<p>poreikių ir padidintų saugumo reikalavimų, taikomi fiksuoti mėnesiniai mokesčiai:</p> <p>3.8.1. jūriniai ar gyvenamieji konteineriai ir kita – 9,24 Eur/kv. m. Konteinerių ir kitų objektų stovėjimo vietos derinamos kiekvienu atveju atskirai, o galutinės stovėjimo vietos pažymimos Sutartyje;</p> <p>3.8.2. degalų pylimo automobiliai – 173,16 Eur. Degalų pylimo automobiliai privalo būti parkuojami specialiai jiems pritaikytoje vietoje, kuri pažymėta Priede Nr. 1.</p> <p>3.9. Specialių Transporto priemonių ar įrangos stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje nėra apmokestinamas, tačiau jų stovėjimo vietos turi būti suderintos su Oro uostu.</p> <p>3.10. Visi stovėjimo įkainiai nurodyti be pridėtinės vertės mokesčio (PVM).</p>	
<p>10-13 Pagaminti ir išduoti nuolatinį transporto leidimą</p>	<p>4. Suderinus ir pasirašius sutartį tarp Subjekto ir AB Lietuvos oro uostų (toliau – LTOU) yra pagaminamas ir išduodamas Nuolatinis transporto leidimas. Sudarius sutartį Subjektas tampa LTOU Klientu.</p>	<p>Leidimų biuro darbuotojas</p>
<p>Transporto priemonių įvažiavimas ir stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje, kai parkavimas riboto patekimo zonoje suderintas ir leidimas išduotas</p>	<p>5.1. Įvažiavimą į Oro uosto Kontroliuojamą zoną reglamentuoja Oro uosto Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklės. Įvažiavimas į Kontroliuojamą zoną vykdomas per kontrolės patikros postą.</p> <p>5.2. Transporto priemonių valdytojai arba savininkai, vairuodami ir (arba) statydami Transporto priemones Oro uosto Kontroliuojamoje zonoje, privalo laikytis aerodromo saugos, aviacijos saugumo, kitų Oro uosto nustatytų infrastruktūros naudojimo reikalavimų, Vilniaus aerodromo eismo taisyklių, Kelių eismo taisyklių reikalavimų ir kitų LR galiojančių teisės aktų.</p> <p>5.3. Transporto priemonių valdytojams ir savininkams draudžiama:</p> <p>5.3.1. statyti Transporto priemones į mažesnių išmatavimų stovėjimo vietas nei Transporto priemonės gabaritai arba su Oro uostu nesuderintose ir specialiai nepažymėtose vietose (netaikoma Trumpalaikiam stovėjimui);</p> <p>5.3.2. statyti Transporto priemones Kontroliuojamoje zonoje nesudarius Sutarties su Oro uostu, išskyrus Nekomercinio stovėjimo, laikino leidimo išdavimo atveju, bei Taisyklių 3.2. ir 3.9. punktuose numatytus atvejus;</p> <p>5.3.3. statyti nesavaeigius bagažo vežimėlius, krovinius konteinerius, nesavaeigius krovinių vežimėlius, bagažo vežimėlių vilkikus, nesavaeigių įrenginių vilkikus ir kitas Transporto priemones bagažo kaupimo ir rūšiavimo zonose. Šis punktas netaikomas 1 (vienam) bagažo vežimėlių/nesavaeigių įrenginių vilkikiui bei protingam kiekiui vežimėlių ir/ar konteinerių vykdant bagažo kaupimą ir rūšiavimą; Šis punktas taip pat netaikomas įrangai, kurios pakrovimui elektros energija, pagal susitarimą su Oro uostu, bagažo kaupimo ir rūšiavimo zonose, yra paskirtos specialios stovėjimo vietos;</p>	<p>Klientai, Darbuotojai ar kirti asmenys, kurių Transporto priemonių stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje yra suderintas su Oro uostu</p>

5.3.4. statyti Transporto priemones kito tipo stovėjimo aikštelėse negu numatyta Sutartyje, t.y. neįtelpant į stovėjimo vietą;

5.3.5. statyti Transporto priemones be gerai matomoje vietoje pateikto Oro uosto išduoto laikino arba nuolatinio leidimo (galioja toms Transporto priemonėms, kurioms yra išduodami tokie leidimai);

5.3.6. pasibaigus Sutarties terminui arba nutraukus Sutartį, laikyti Transporto priemones Sutartyje nustatytose stovėjimo vietose;

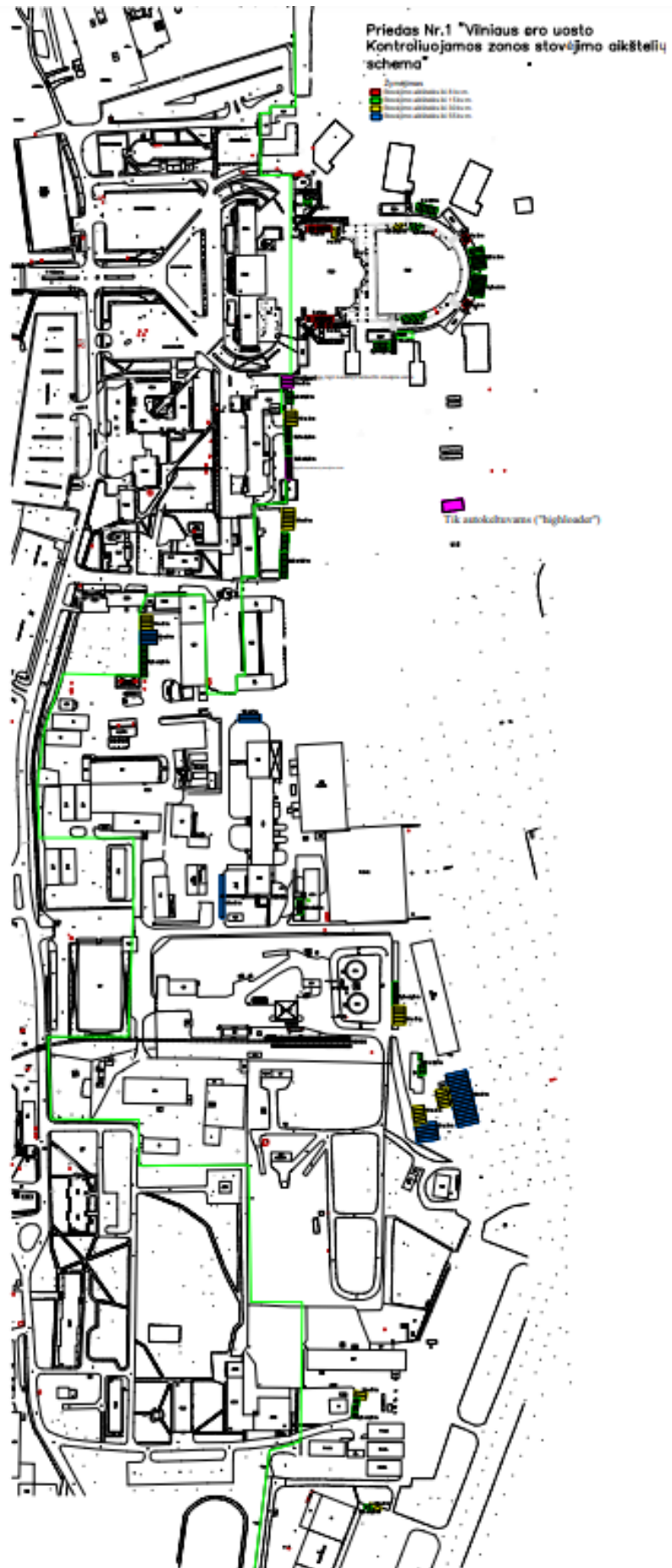
5.3.7. statyti techniškai netvarkingas Transporto priemones, Specialias transporto priemones ar įrangą, kurios dėl gedimo pobūdžio kelia grėsmę dėl gaisro ir aplinkos užteršimo pavojaus (degalų ar kitų skysčių išsiliejimas)

5.4. Nustačius faktą, jog Klientų Transporto priemonės, Specialios transporto priemonės ar įranga statoma pažeidžiant šias Taisykles, Oro uostas raštu ar žodžiu apie tai praneša Klientui arba jo atstovui ir reikalauja nedelsiant patraukti Transporto priemonę bei užtikrinti, kad ateityje Transporto priemonės bus parkuojamos laikantis šių Taisyklių. Klientui nepatraukus Transporto priemonės iš neleistinos stovėjimo vietos per 60 minučių nuo pranešimo gavimo, Oro uostas pasilieka teisę patraukti Transporto priemonę į savo nuožiūra pasirinktą stovėjimo vietą. Toks patraukimas apmokestinamas 50 Eur + PVM mokesčiu, o už kiekvieną Transporto priemonės parą, praleistą Oro uosto aikštelėje pridedama po 10 Eur + PVM. Oro uostas neatsako dėl Transporto priemonės sugadinimų ar pažeidimų, atsiradusių ją transportuojant ar jai stovint Oro uosto aikštelėje metu, išskyrus atvejus, kai Transporto priemonė sugadinama ar pažeidžiama dėl Oro uosto ar jos darbuotojų tyčios ar didelio neatsargumo.

5.5. Oro uosto Kontroliuojamoje zonoje paliktų Transporto priemonių, įrenginių, daiktų, technikos ar kito turto (toliau – Turtas), kurių stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje nėra suderintas su Oro uostu, savininkai (ar valdytojai) apmokestinami 50 Eur + PVM saugojimo mokesčiu už kiekvieną saugojimo dieną. Mokestis pradedamas skaičiuoti nuo datos, kai Turto savininkas (ar valdytojas) gauna raštišką Oro uosto pranešimą apie palikto Turto fiksavimo Kontroliuojamoje zonoje faktą. Jei palikto Turto savininkas nėra aiškus – mokestis pradedamas skaičiuoti nuo tos dienos, kai Turtas yra aptinkamas Kontroliuojamoje zonoje, o jo buvimo faktas užfiksuojamas rašytiniuose dokumentuose (pvz., tarnybiniu pranešimu) ir (ar) vaizdine priemone (pvz., nufotografuojamas) bei viešai paskelbiamas Oro uosto internetiniame puslapyje <https://www.ltou.lt/lt/galimybes-verslui/galimybes-verslui-aukcionai>. Oro uostas Turtą, kurio stovėjimas Kontroliuojamoje zonoje nėra suderintas, gali perkelti į kitą, Oro uosto pasirinktą saugojimo vietą, o pagrįstus tokio Turto perkėlimo kaštus privalo atlyginti turto savininkas.

	<p>5.6. Transporto priemonių valdytojams arba savininkams pakartotinai pažeidus šių Taisyklių reikalavimus, gali būti panaikinti leidimai statyti ir laikyti Transporto priemones Kontroliuojamoje zonoje ir apribotas Transporto priemonių patekimas neribotam laikui.</p> <p>5.7. Oro uostas kontroliuoja šių Taisyklių laikymąsi. Oro uosto atsakingi asmenys turi teisę apriboti teisę statyti Transporto priemones stovėjimo vietose kontroliuojamoje zonoje tais atvejais, kai vykdomi sniego valymo, vietų žymėjimo, remonto ir kiti darbai, dėl valstybinės reikšmės renginių, naudojamai įrangai ar įrenginiams gadinant aerodromo dangas ar kitų panašių priežasčių. Apie Transporto priemonių stovėjimo apribojimą Oro uostas iš anksto Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu informuoja Klientą apie kitas Transporto priemonių stovėjimo vietas, kuriose galėtų būti statomos Transporto priemonės.</p> <p>5.8. Transporto priemonių valdytojai užtikrina, kad Transporto priemonės eksploatuojamos atsakingai bei pagal paskirtį. Oro uostas turi teisę reikalauti dokumentais pagrįstos žalos, kilusios dėl netinkamo Transporto priemonės eksploatavimo, atlyginimo.</p> <p>5.9. Oro uostas neatsako už Transporto priemonių valdytojų ir (arba) savininkų Transporto priemonių apgadinimo ar jose paliktų daiktų vagysčių atvejus.</p> <p>5.10. Oro uostas turi teisę vienašališkai keisti šias Taisykles, apie Taisyklių pasikeitimą ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki naujų Taisyklių įsigaliojimo elektroniniu paštu informuodamas Klientus. Visi kiti asmenys, kuriems taikomos šios Taisyklės, gali su aktualia jų redakcija susipažinti Oro uosto internetinėje svetainėje, adresu https://www.ltou.lt/lt/apie-lietuvos-oro-uostus/tvarkos-ir-dokumentai/dokumentai-paslaugu-teikejams .</p>	
--	--	--

VNO stovėjimo aikštelių schema



Dokumento metaduomenys

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis
Dėl AB LTOU VNO RPZSD taisyklių bei kainodaros patvirtinimo_20231023 (2)	Įsakymas

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas
Juridinis asmuo	VNO	120864074	Rodūnios kelias 10a, LT-02189

Dokumento registracijos

Registavimo data	Dokumento registracijos Nr.
2023-11-07 16:49:20	1R-211

El. dokumento naudojimo metaduomenys

El. dokumento specifikacijos ID ir grupė	eDVS pavadinimas ir versija
ADOC-V1.0, GeDOC	Dokobit ADoc v1.0

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla
Bylos (tomo) indeksai
Bylos (tomo) indeksai
1.7 E Įsakymai veiklos klausimais LOU

Parašai

Parašo duomenys
Gintarė Norvilaitė-Tautevičė
Parašas
Pasirašymo laikas: 2023-11-19 14:40:06 Paskirtis: signature Formatas: XAdES-T Laiko žyma: 2023-11-19T14:40:17+02:00
Pasirašantis asmuo
Vardas, pavardė: Gintarė Norvilaitė-Tautevičė Pareigos: Direktorė Struktūrinis padalinys: VNO
Sertifikatas
Turėtojas: GINTARĖ Leidėjas: EID-SK 2016 Galioja: 2023-05-01 12:58:54 - 2028-04-29 23:59:59