

Elektroninio dokumento nuorašas

PATVIRTINTA
AB Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2023 m. spalio 25 d.
įsakymu Nr. 1R- 200

AB LIETUVOS ORO UOSTŲ KAUNO FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO RIBOTO PATEKIMO ZONOS SVARBIAUSIOSE DALYSE TAISYKLĖS BEI KAINODARA

I. SANTRUMPOS IR APIBRĖŽIMAI

Riboto patekimo zonos svarbiausios dalys – LTOU kontroliuojamos zonos dalys (tame tarpe ir KUN (toliau – Oro uostas), į kurias ne tik ribojamas patekimas, bet ir taikomi kiti aviacijos saugumo standartai, ir į kurias turi teisę patekti aviacijos saugumo patikrą praėję išvykstantys keleiviai, ir tos dalys, pro kurias po aviacijos saugumo patikros gali būti gabenamas, ar kuriose gali būti laikomas krovinių skyriaus bagažas, kroviniai ir paštas.

Transporto priemonės ar įranga – įranga, įrenginiai ar transporto priemonės, kurias leidžiama laikyti Oro uosto riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse: orlaivių antžeminio aptarnavimo laipteliai, bagažo vežimėliai (nesavaeigiai), krovinių vežimėliai (nesavaeigiai), bagažo vežimėlių vilkikai, nesavaeigių įrenginių vilkikai, orlaivių užvedimo suspaustu oru įrenginiai (ASU), nesavaeigės elektros tiekimo orlaiviui mašinos (GPU), orlaivių pašildymo įrenginiai, orlaivių asenizacijos automobiliai, orlaivių asenizacijos įrenginiai (nesavaeigiai), juostinis bagažo pakrovėjas, vandens užpylimo į orlaivius automobiliai, krovinių konteineriai, mechaniniai ir savaeigiai keleivių įlaipinimo į orlaivį trapai, traktoriai, maisto tiekimo į orlaivį keltuvai, orlaivių vilkikai, orlaivių nuledinimo sunkvežimiai, degalų pylimo automobiliai, visos motorinės transporto priemonės, patenkančios į Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 aprašytas kategorijas ir kita įranga ar įrenginiai, naudojami antžeminiam orlaivių aptarnavimui.

Specialios transporto priemonės ar įranga – orlaivių antžeminiam aptarnavimui skirta įranga, įrenginiai ar transporto priemonės, kurių nuolatinės stovėjimo vietos riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse yra numatytos šių Taisyklių Priede Nr. 1. Specialiųjų transporto priemonių ar įrangos grupei priskiriama: bagažo konteineriai, keleivių su negalia ar ribotos judėsenos įlaipinimo/išlaipinimo automobiliai, auto keltuvai su kėlimo platforma bagažo konteineriams (angl. „high loader“), kurių keliamoji galia iki 5 t., auto keltuvai su kėlimo platforma bagažo konteineriams (angl. „high loader“), kurių keliamoji galia iki 12 t.

Subjektai – juridiniai asmenys, vykdančys veiklą LTOU režiminėse zonose, kurių darbuotojams ir transporto priemonėms leidimai yra būtini ir išduodami VNO, KUN ar PLQ pagal

aktualios redakcijos LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklės. Minėti juridiniai asmenys turi būti užsiregistruoti LTOU riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse veiklą vykdančių juridinių asmenų sąrašė.

Klientai – sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse (toliau **Sutartis** arba **Sutartys**) su Oro uostu sudarę asmenys.

Darbuotojai – LTOU, įskaitant LTOU filialus, dirbantys asmenys arba valstybės įstaigų ir institucijų (LTSA, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės saugumo departamento ir kt.) nuolatos Oro uoste veikiantys pareigūnai, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, vykdanys tiesiogines funkcijas Oro uoste.

Antžeminis orlaivių aptarnavimas – tai vietinių ir/ar tarptautinių skrydžių vykdymui privalomi atlikti veiksmai, reikalingi orlaivių, orlaivio įgulos, keleivių ar krovinių aptarnavimui.

Parkavimo zonos – Ilgalaikiam arba Trumpalaikiam stovėjimui skirtos Transporto priemonių stovėjimo vietos, kurių tikslios paskirtys ir tikslios vietos nurodytos šių AB Lietuvos oro uostų Kauno filialo transporto priemonių stovėjimo taisyklių bei kainodaros (toliau – **Taisyklės**) Priede Nr. 1 „Kauno oro uosto riboto patekimo zonos svarbiausių dalių stovėjimo schemas“.

Ilgalaikis stovėjimas – Transporto priemonių stovėjimas Oro uosto nurodytose ir specialiai pažymėtose stovėjimo vietose Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nevykdant Antžeminio orlaivių aptarnavimo. Ilgalaikis stovėjimas yra apmokestinamas pagal Oro uosto nustatytus įkainius.

Trumpalaikis stovėjimas – Transporto priemonių stovėjimas Oro uosto nurodytose ir specialiai pažymėtose stovėjimo vietose, arba bet kurioje kitoje Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiųjų dalių vietoje, kai Transporto priemonėje ar šalia jos, vykdančios Antžeminį orlaivių aptarnavimą, yra Transporto priemonės vairuotojas ar jos operatorius. Baigus vykdyti Antžeminio orlaivių aptarnavimo darbus, Transporto priemonės turi būti grąžintos į Parkavimo zonas arba į nuomos pagrindais valdomą Oro uosto teritoriją. Trumpalaikis stovėjimas nėra apmokestinamas.

Nekomercinis stovėjimas – neatlygintinas Darbuotojų tarnybinių ar asmeninių Transporto priemonių stovėjimas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse Darbuotojų tiesioginių funkcijų vykdymui darbo metu. Nekomercinio stovėjimo paslauga gali naudotis ir Oro uosto rangovų, subrangovų ar paslaugų teikėjų, turinčių tarpusavio sutartis ir darbų vykdymo leidimus, Transporto priemonės, kurios naudojamos darbų atlikimui ar paslaugų teikimui Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse. Nekomercinio stovėjimo paslauga suteikiama tik toms valstybės institucijoms, kurios Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse vykdo nuolatinę veiklą. Kitais atvejais valstybės institucijos privalo vadovautis Taisyklių 1 punkte išdėstytomis nuostatomis.

II. PROCESO VYKDYMO SCHEMOS APRAŠYMAS

Proceso schemos žingsnis	Proceso schemos žingsnio detalizavimas	Asmuo, atsakingas už žingsnio atlikimą
<p>Poreikis gauti naują nuolatinį transporto priemonės leidimą /pasibaigus leidimo galiojimui</p>	<p>Į Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis leidžiama patekti tik toms Transporto priemonėms, Specialios paskirties transporto priemonėms ar įrangai, kurios yra naudojamos darbo tikslais, t. y. tiesioginių funkcijų vykdymui, pvz. produkcijos, prekių, atsarginių detalių pristatymui, keleivių ir (arba) orlaivių aptarnavimui, terminalo, perono, pakilimo tako ar kt. inžinerinių sistemų priežiūrai ir pan. (detalesni reikalavimai išdėstyti aktualios redakcijos LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklių 4.1. skyriuje (leidimų rūšys).</p> <p>Į Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis leidžiama patekti tik Oro uosto išduotus nuolatinius arba laikinus Transporto priemonių leidimus turinčioms Transporto priemonėms.</p> <p>Transporto priemonėms, kurioms yra išduotas laikinas leidimas patekti į Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis ir Transporto priemonė atitinka Taisyklėse nurodytus reikalavimus, stovėjimas nėra apmokestinamas iki leidimo galiojimo pabaigos. Leidimo galiojimui pasibaigus, Transporto priemonės iš Riboto patekimo zonos svarbiausios dalies privalo būti išvežtos. Jei Transporto priemonės yra laikomos Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse pasibaigus laikino leidimo galiojimui, Oro uostas pasilieka teisę veikti taip, kaip nurodyta Taisyklių 5.5. punkte.</p>	<p>Subjekto įgaliotas asmuo transporto leidimams</p>
<p>1. Užpildyti prašymą nuolatiniam transporto priemonės leidimui išduoti, prisegti dokumentus, patvirtinti susipažinimą su Transporto priemonių stovėjimo riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse taisyklėmis ir kainodara</p>	<p>1.1. Subjekto įgaliotas asmuo (Subjektai paskiria savo darbuotoją, veikiančią kaip jo įgaliotasis asmuo, turintis teisę to juridinio asmens vardu pateikti ir pasirašyti prašymus dėl visų rūšių nuolatinių leidimų išdavimo), norintis įsivežti Transporto priemones ar Specialias transporto priemones į Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis, užpildo prašymą LTOU elektroninėje leidimų sistemoje, esančioje adresu: www.leidimai.ltou.lt, išduoti nuolatinį transporto priemonės leidimą. Prašyme privalo būti nurodytas Transporto priemonės tipas, markė, valstybinis numeris arba garažo numeris (taikoma Transporto priemonėms, kurios neišvažiuoja iš Riboto patekimo zonos svarbiausios dalies arba nėra registruojamos), Transporto priemonių kiekis, leidimo ar leidimų numeriai, Transporto priemonės (-ių) vykdomų funkcijų aprašymas bei motyvai patekti į Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis.</p> <p>1.2. Prašymo teikėjas teikdamas prašymą susipažįsta su LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklėmis bei vėlesniais šių taisyklių pakeitimais.</p>	<p>Suinteresuoti asmenys, norintys patekti į Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis /Subjekto įgaliotas asmuo transporto leidimams</p>

<p>2-4 Įvertinti pateiktą prašymą pagal parkavimo kriterijus</p>	<p>2.1. Įvertina pateiktą prašymą pagal parkavimo kriterijus. Nustatčius trūkumus apie tai informuoja Subjekto įgaliotą asmenį. 2.2. Subjekto įgaliotas asmuo papildo prašymą trūkstamais dokumentais ir įvykdo nurodytus reikalavimus (jei tokie yra), prašymas pateikiamas pakartotinai per Leidimų sistemą. 2.3. Nuolatinis transporto priemonės stovėjimo leidimas neišduodamas, jei yra pateikiama netiksli arba nepilna informacija</p>	<p>Darbuotojas atsakingas už parkavimą, Subjekto įgaliotas asmuo</p>
<p>5-9 Parengti ar patikslinti Sutartį, pateikti derinti Sutartį Subjektui, derinti parkavimą per Leidimų sistemą</p>	<p>3.1. Jei Transporto priemonė atitinka Taisyklėse nurodytus reikalavimus, tokiu atveju tarp šalių sudaroma rašytinė sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse (toliau – Sutartis), kurios pagrindu Transporto priemonės valdytojas ar savininkas privalo už Transporto priemonės stovėjimą Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse mokėti Oro uostui nustatytą mokestį Sutartyje nustatytais terminais. 3.2. Jei Transporto priemonių valdytojai ar savininkai, su Oro uostu yra sudarę žemės nuomos sutartį bei Transporto priemonių stovėjimui yra naudojamos išsinuomoto žemės sklypo dalyje įrengtos stovėjimo vietos, tokie Transporto priemonių valdytojai ar savininkai sutarčių su Oro uostu nesudaro ir Oro uostui už šiame punkte minimų Transporto priemonių stovėjimą Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nemoka. 3.3. Jei Transporto priemonės yra laikomos Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse pasibaigus nuolatinio leidimo galiojimui, Oro uostas pasilieka teisę veikti taip, kaip nurodyta Taisyklių 5.5. punkte. 3.4. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiai priklauso nuo Transporto priemonės stovėjimo vietos tipo, užimamo ploto bei specialių reikalavimų įrengiant stovėjimo vietą ar įtakos aplinkos saugai. 3.5. Paslaugų įkainiai perskaičiuojami kiekvienais metais, pagal Oro uostui pateiktus Klientų poreikius. Ateinančių metų stovėjimo vietų poreikį Klientai pateikia iki rugsėjo 1 d., o galutinai naujieji stovėjimo parkavimo zonoje įkainiai perskaičiuojami iki lapkričio 1 d. bei pradeda galioti nuo kitų metų sausio 1 d. Įkainiai perskaičiuojami atsižvelgiant į praeitais metais padengtus ar nepadengtus Oro uosto infrastruktūros išlaikymo kaštus bei į naujai išreikštą Klientų poreikį. 3.6. Transporto priemonės gali būti parkuojamos tik tose parkavimo zonose, kurių matmenys atitinka Transporto priemonės išmatavimus, t. y. jei Transporto priemonė telpa į parkavimo zoną. 3.7. Parkavimo zonose taikomas vieno mėnesio 2,60 Eur įkainis už 1 kv. m. 3.8. Visoms Transporto priemonėms taikomi 3.7. punkte minimi įkainiai, išskyrus 3.9 ir 3.10 punktuose numatytus atvejus, bei 3.8.1. ir 3.8.2. punktuose išvardintas Transporto priemonės, kurioms dėl specialių</p>	<p>Darbuotojas atsakingas už parkavimą, Subjekto įgaliotas asmuo</p>

	<p>poreikių ir padidintų saugumo reikalavimų, taikomi fiksuoti mėnesiniai mokesčiai:</p> <p>3.8.1. jūriniai ar gyvenamieji konteineriai ir kita – 10,32 Eur/kv. m. Konteinerių ir kitų objektų stovėjimo vietos derinamos kiekvienu atveju atskirai, o galutinės stovėjimo vietos pažymimos Sutartyje;</p> <p>3.8.2. degalų pylimo automobiliai – 193,41 Eur. Degalų pylimo automobiliai privalo būti parkuojami specialiai jiems pritaikytoje vietoje, kuri pažymėta Priede Nr. 1.</p> <p>3.9. Specialių Transporto priemonių ar įrangos stovėjimas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nėra apmokestinamas, tačiau jų stovėjimo vietos turi būti suderintos su Oro uostu.</p> <p>3.10. Remiantis 2010 m. vasario 4 d. trišaliu susitarimu, Ryanair (toliau – RYR) skirta aptarnauti įranga nėra apmokestinama. Bendrasis numatytas stovėjimo laikotarpio mokestis yra perskaičiuojamas, atsižvelgiant į ne RYR užsakymu aptarnautų skrydžių santykinę dalį. Visi stovėjimo įkainiai nurodyti be pridėtinės vertės mokesčio (PVM).</p> <p>3.11. Jeigu Klientas uždelsia sumokėti už Transporto priemonių stovėjimą ar kitas Sutartyje numatytas įmokas Sutartyje nustatyta tvarka, Klientas įsipareigoja mokėti Oro uostui 0,05 % (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo uždelstos sumokėti sumos už kiekvieną uždelstą dieną. Klientas laikomas praleidusiu Sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą, jeigu iki nustatytos dienos pinigai nėra įskaitomi į Oro uosto atsiskaitomąją sąskaitą.</p>	
<p>10-13 Pagaminti ir išduoti nuolatinį transporto leidimą</p>	<p>4. Suderinus ir pasirašius Sutartį tarp Subjekto ir LTOU, yra pagaminamas ir išduodamas Nuolatinis transporto leidimas. Sudarius Sutartį Subjektas tampa LTOU Klientu.</p>	<p>Leidimų biuro darbuotojas</p>
<p>Transporto priemonių įvažiavimas ir stovėjimas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse, kai parkavimas riboto patekimo zonoje suderintas ir leidimas išduotas</p>	<p>5.1. Įvažiavimą į Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis reglamentuoja LTOU Leidimų ir patekimo kontrolės taisyklės. Įvažiavimas į Riboto patekimo zonos svarbiausias dalis vykdomas per kontrolės patikros postą.</p> <p>5.2. Transporto priemonių valdytojai arba savininkai, vairuodami ir (arba) statydami Transporto priemones Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse, privalo laikytis aerodromo saugos, aviacijos saugumo, kitų Oro uosto nustatytų infrastruktūros naudojimo reikalavimų, Kauno aerodromo eismo taisyklių, Kelių eismo taisyklių reikalavimų ir kitų LR galiojančių teisės aktų.</p> <p>5.3. Transporto priemonių valdytojams ir savininkams draudžiama:</p> <p>5.3.1. statyti Transporto priemones į mažesnių išmatavimų stovėjimo vietas nei Transporto priemonės gabaritai arba su Oro uostu nesuderintose ir specialiai nepažymėtose vietose (netaikoma Trumpalaikiam stovėjimui);</p>	<p>Klientai, Darbuotojai ar kiti asmenys, kurių Transporto priemonių stovėjimas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse yra suderintas su Oro uostu</p>

5.3.2. statyti Transporto priemones Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nesudarius Sutarties su Oro uostu, išskyrus Nekomercinio stovėjimo, laikino leidimo išdavimo atveju, bei Taisyklių 3.2. ir 3.9. punktuose numatytus atvejus;

5.3.3. statyti nesavaeigius bagažo vežimėlius, krovinius konteinerius, nesavaeigius krovinių vežimėlius, bagažo vežimėlių vilkikus, nesavaeigių įrenginių vilkikus ir kitas Transporto priemones bagažo kaupimo ir rūšiavimo zonose. Šis punktas netaikomas 1 (vienam) bagažo vežimėlių/nesavaeigių įrenginių vilkikiui bei protingam kiekiui vežimėlių ir/ar konteinerių vykdant bagažo kaupimą ir rūšiavimą. Šis punktas taip pat netaikomas įrangai, kurios pakrovimui elektros energija pagal susitarimą su Oro uostu bagažo kaupimo ir rūšiavimo zonose yra paskirtos specialios stovėjimo vietos;

5.3.4. statyti Transporto priemones kito tipo parkavimo zonose negu numatyta Sutartyje, ar neįtelpant į stovėjimo vietą;

5.3.5. statyti Transporto priemones be gerai matomoje vietoje pateikto Oro uosto išduoto laikino arba nuolatinio leidimo (galioja toms Transporto priemonėms, kurioms yra išduodami tokie leidimai);

5.3.6. pasibaigus Sutarties terminui arba nutraukus Sutartį, laikyti Transporto priemones Sutartyje nustatytose stovėjimo vietose;

5.3.7. statyti techniškai netvarkingas Transporto priemones, Specialias transporto priemones ar įrangą, kurios dėl gedimo pobūdžio kelia grėsmę dėl gaisro ir aplinkos užteršimo pavojaus (degalų ar kitų skysčių išsiliejimas).

5.4. Nustačius faktą, jog Klientų Transporto priemonės, Specialios transporto priemonės ar įranga statoma pažeidžiant šias Taisykles, Oro uostas raštu ar žodžiu apie tai praneša Klientui arba jo atstovui ir reikalauja nedelsiant patraukti Transporto priemonę bei užtikrinti, kad ateityje Transporto priemonės bus parkuojamos laikantis šių Taisyklių. Klientui nepatraukus Transporto priemonės iš neleistinos stovėjimo vietos per 60 minučių nuo pranešimo gavimo, Oro uostas pasilieka teisę patraukti Transporto priemonę į savo nuožiūra pasirinktą stovėjimo vietą. Toks patraukimas apmokestinamas 50 Eur + PVM mokesčiu, o už kiekvieną Transporto priemonės parą, praleistą Oro uosto parkavimo zonoje, skaičiuojama 10 Eur dydžio bauda. Oro uostas neatsako dėl Transporto priemonės sugadinimų ar pažeidimų, atsiradusių ją transportuojant ar jai stovint Oro uosto parkavimo zonoje metu, išskyrus atvejus, kai Transporto priemonė sugadinama ar pažeidžiama dėl Oro uosto ar jos darbuotojų tyčios ar didelio neatsargumo.

5.5. Oro uosto Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse paliktų Transporto priemonių, įrenginių, daiktų, technikos ar kito turto (toliau – Turtas), kurių stovėjimas

Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nėra suderintas su Oro uostu, savininkai (ar valdytojai) apmokestinami 50 Eur + PVM saugojimo mokesčiu už kiekvieną saugojimo dieną. Mokestis pradamas skaičiuoti nuo datos, kai Turto savininkas (ar valdytojas) gauna raštišką Oro uosto pranešimą apie palikto Turto fiksavimo Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse faktą. Jei palikto Turto savininkas nėra aiškus – mokestis pradamas skaičiuoti nuo tos dienos, kai Turtas yra aptinkamas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse, o jo buvimo faktas užfiksuojamas rašytiniuose dokumentuose (pvz., tarnybiniu pranešimu) ir (ar) vaizdine priemone (pvz., nufotografuojamas) bei viešai paskelbiamas Oro uosto internetiniame puslapyje <https://www.ltou.lt/lt/galimybes-verslui/galimybes-verslui-aukcionai>. Oro uostas Turta, kurio stovėjimas Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse nėra suderintas, gali perkelti į kitą, Oro uosto pasirinktą saugojimo vietą, o pagrįstus tokio Turto perkėlimo kaštus privalo atlyginti turto savininkas.

5.6. Transporto priemonių valdytojams arba savininkams pakartotinai pažeidus šių Taisyklių reikalavimus, gali būti panaikinti leidimai statyti ir laikyti Transporto priemones Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse ir apribotas Transporto priemonių patekimas neribotam laikui.

5.7. Oro uostas kontroliuoja šių Taisyklių laikymąsi. Oro uosto atsakingi asmenys turi teisę apriboti teisę statyti Transporto priemones stovėjimo vietose Riboto patekimo zonos svarbiausiose dalyse tais atvejais, kai vykdomi sniego valymo, vietų žymėjimo, remonto ir kiti darbai, dėl valstybinės reikšmės renginių, naudojamai įrangai ar įrenginiams gadinant aerodromo dangas ar kitų panašių priežasčių. Apie Transporto priemonių stovėjimo apribojimą Oro uostas iš anksto Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu informuoja Klientą apie kitas Transporto priemonių stovėjimo vietas, kuriose galėtų būti statomos Transporto priemonės.

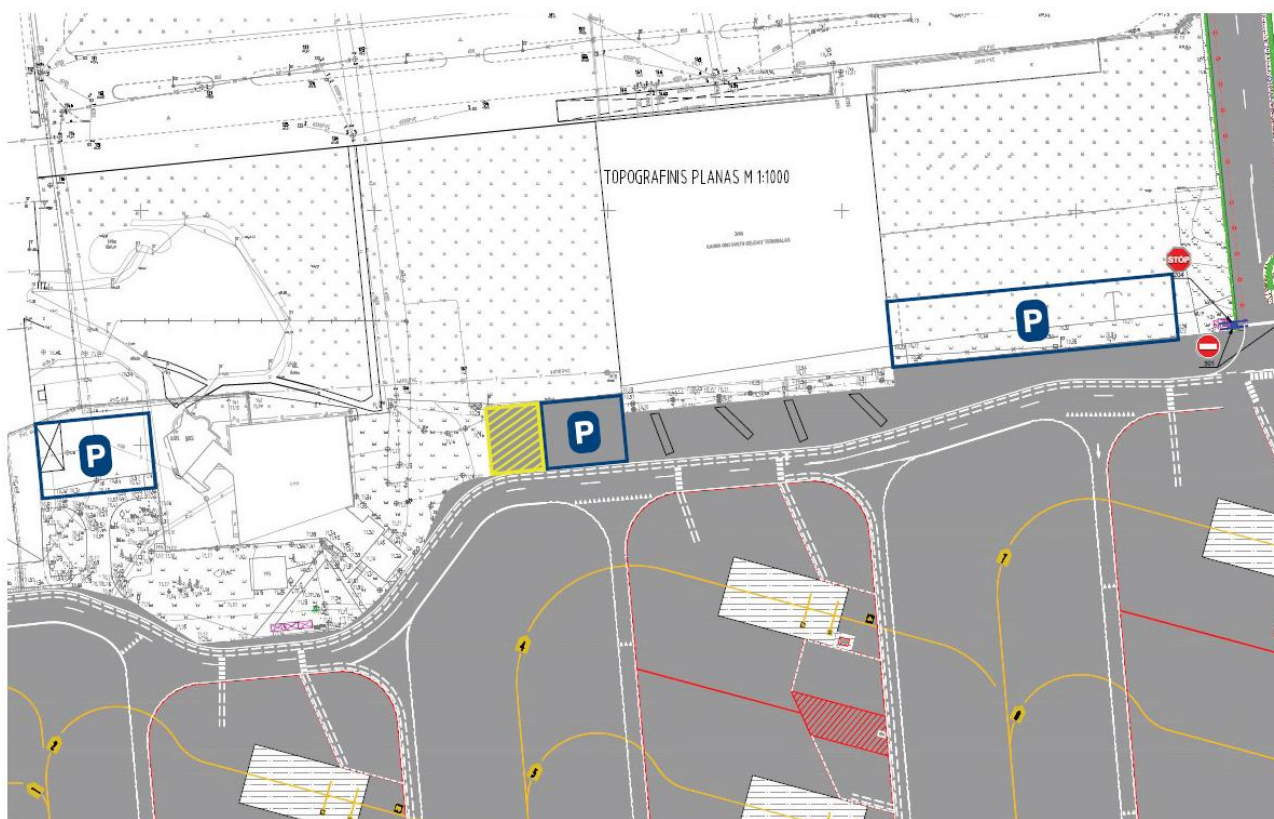
5.8. Transporto priemonių valdytojai užtikrina, kad Transporto priemonės eksploatuojamos atsakingai bei pagal paskirtį. Oro uostas turi teisę reikalauti dokumentais pagrįstos žalos, kilusios dėl netinkamo Transporto priemonės eksploatavimo, atlyginimo.

5.9. Oro uostas neatsako už Transporto priemonių valdytojų ir (arba) savininkų Transporto priemonių apgadinimo ar jose paliktų daiktų vagysčių atvejus.

5.10. Oro uostas turi teisę vienašališkai keisti šias Taisykles, apie Taisyklių pasikeitimą ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki naujų Taisyklių įsigaliojimo elektroniniu paštu informuodamas Klientus. Visi kiti asmenys, kuriems taikomos šios Taisyklės, gali su aktualia jų redakcija susipažinti Oro uosto internetinėje svetainėje, adresu <https://www.ltou.lt/lt/apie-lietuvos->

	<u>oro-uostus/tvarkos-ir-dokumentai/dokumentai- paslaugu-teikejams .</u>	
--	--	--

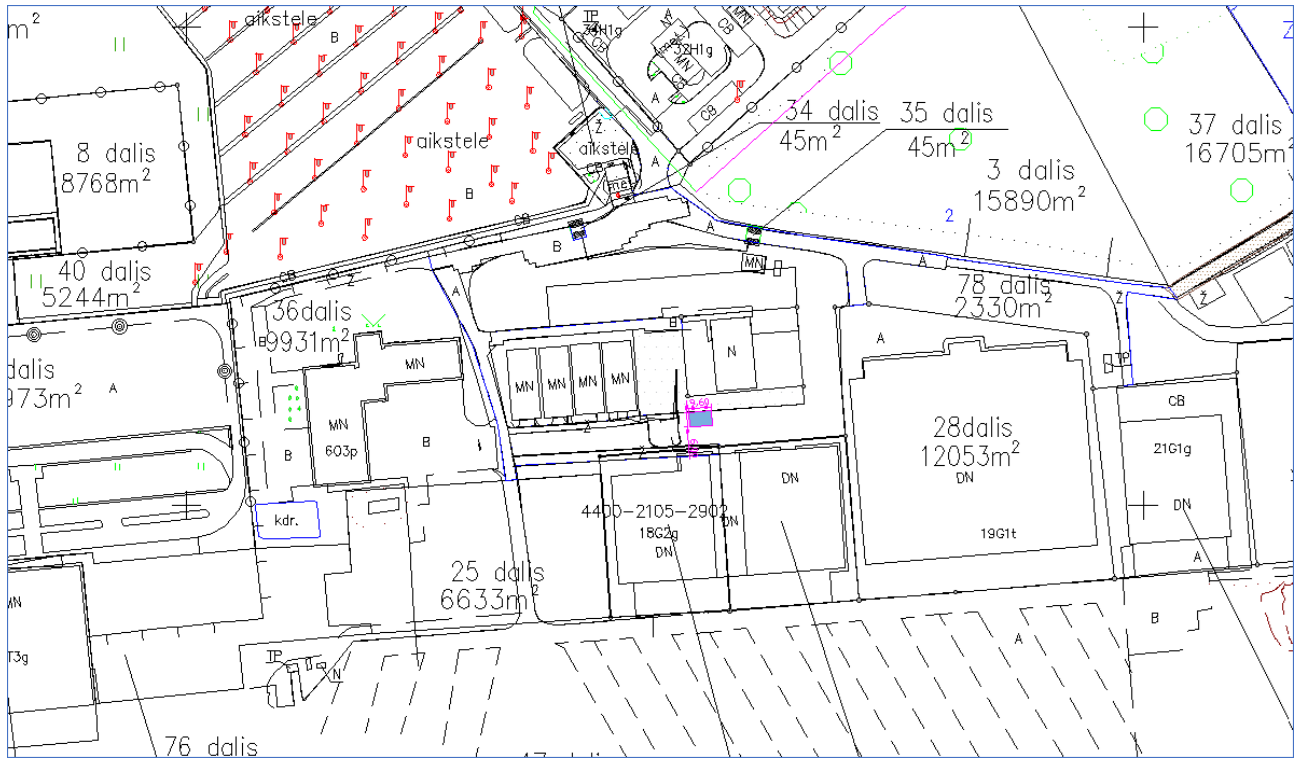
PRIEDAS NR. 1 „KAUNO ORO UOSTO RIBOTO PATEKIMO ZONOS SVARBIAUSIŲ DALIŲ STOVĖJIMO SCHEMAS“



specialių transporto priemonių ar įrangos stovėjimo vietos



parkavimo zonos



parkavimo zona

Dokumento metaduomenys

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis
Dėl AB LTOU KUN RPZSD taisyklių bei kainodaros patvirtinimo_20231018 (2)	Įsakymas

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas
Juridinis asmuo	VNO	120864074	Rodūnios kelias 10a, LT-02189

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.
2023-10-25 17:43:41	1R-200

El. dokumento naudojimo metaduomenys

El. dokumento specifikacijos ID ir grupė	eDVS pavadinimas ir versija
ADOC-V1.0, GeDOC	Dokobit ADoc v1.0

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla
Bylos (tomo) indeksai
Bylos (tomo) indeksai
1.7 E Įsakymai veiklos klausimais LOU

Parašai

Parašo duomenys
Gintarė Norvilaitė-Tautevičė
Parašas
Pasirašymo laikas: 2023-11-19 14:42:46 Paskirtis: signature Formatas: XAdES-T Laiko žyma: 2023-11-19T14:42:54+02:00
Pasirašantis asmuo
Vardas, pavardė: Gintarė Norvilaitė-Tautevičė Pareigos: Direktorė Struktūrinis padalinys: VNO
Sertifikatas
Turėtojas: GINTARĖ Leidėjas: EID-SK 2016 Galioja: 2023-05-01 12:58:54 - 2028-04-29 23:59:59