

**MOTYVUOTA IŠVADA**  
**DĖL KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO IR VERTINIMO**  
**VALSTYBĖS ĮMONĖJE LIETUVOS ORO UOSTAI**  
**2019-09-09**

**1. BENDRA INFORMACIJA**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi, Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. spalio 8 d. nutarimu Nr. 1601 „Dėl Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 7 punktu ir atsižvelgiant į Valstybės ir savivaldybės įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė nustatymo rekomendacijas, patvirtintas Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 2-170 „Dėl valstybės ar savivaldybių įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymo rekomendacijų patvirtinimo“, valstybės įmonėje Lietuvos oro uostai (toliau – VĮ Lietuvos oro uostai) buvo atliktas korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas ir vertinimas.

VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė nustatymą ir vertinimą atliko VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus už korupcijos prevencijos veiklą paskirtas atsakingas asmuo – VĮ Lietuvos oro uostų Saugos ir saugumo departamento korupcijos prevencijos ir vindikacijos specialistė.

VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė nustatymo ir vertinimo tikslas – nustatyti įmonės veiklos sritis įtakojančius rizikos veiksnius (sąlygas, įvykius ar aplinkybes), galinčius sudaryti prielaidas atsirasti korupcijai, nustatyti veiklos sritis, kurios turi daugiausia korupcijos rizikos veiksnių ir pasiūlyti prevencijos priemones šiems korupcijos rizikos veiksniams valdyti ar šalinti. Analizuotas laikotarpis – 2018 m. rugsėjo 1 d. – 2019 m. rugpjūčio 30 d. (tam tikrais atvejais ir kiti laikotarpiai).

Nustatant VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sritis, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė laikytasi prielaidos, kad VĮ Lietuvos oro uostai įgyvendinant nustatytus uždavinius, gali kilti pavojus pasireikšti korupcijai padarant korupcinio pobūdžio nusikalstamas ir kitas su korupcija susijusias veikas. Ši prielaida laikytina didele, jei VĮ Lietuvos oro uostų atitinkama veiklos sritis atitinka bent vieną Korupcijos prevencijos įstatymo 6 str. 4 d. nustatytą kriterijų. Atlikus VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sričių analizę nustatyta, kad tam tikrose srityse, korupcijos pasireiškimo tikimybė gali būti didelė, nes atitinkama veiklos sritis formaliai atitinka vieną ar kelis Korupcijos prevencijos įstatymo 6 str. 4 d. numatytus kriterijus.

VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sričių, kuriose gali egzistuoti didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, vertinimas 2019 m. buvo atliktas: **materialinių vertybių skirtų VĮ Lietuvos oro uostų darbuotojų funkcijoms vykdyti, naudojimo bei neaviacinių paslaugų valdymo srityse.**

Minėtose srityse vertinta:

1. ar pasirinktose veiklos srityse yra laikomasi įstatymų, kitų teisės aktų ar sutarčių, turinčių įtakos VĮ Lietuvos oro uostų veiklai, ar priimti visi teisės aktai būtini įstatymų ir įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų įgyvendinimui;
2. ar juose nustatyta sprendimų priėmimo, veiksmų atlikimo tvarka yra skaidri, t. y. ar juose įtvirtinti sprendimų priėmimo principai, aiškūs kriterijai, sprendimo priėmimo terminai, sprendimus priimančiosios subjektai, aiškiai apibrėžti jų įgaliojimai, atskirtos sprendimų priėmimo ir kontrolės funkcijos, nustatyta sprendimų apskundimo tvarka ir kt., ar ši nustatyta tvarka pakankama, ar ji nesuteikia per daug įgaliojimų darbuotojams veikti savo nuožiūra, ar juose nėra perteklinių reikalavimų;
3. ar yra įtvirtinti vidaus kontrolės sistemos funkcionavimo pagrindai, ar veiksmingai funkcionuoja vidaus kontrolės sistema ir kt.

**2. ANALIZĖS REZULTATAI**

### 2.1. Analizuotų ir vertintų teisės aktų ar kitų dokumentų sąrašas

Siekiant įvertinti korupcijos pasireiškimo tikimybę VĮ Lietuvos oro uostų neaviacinių paslaugų valdymo srityje, buvo pasirinkta viena iš neaviacinių paslaugų valdymo sričių - **transporto priemonių stovėjimo paslaugų organizavimas ir teikimas**, todėl analizuojant šią sritį vertinti šie veiklos sritį reglamentuojantys teisės aktai:

1. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2016 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. 1R-120 „Dėl VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje taisyklių bei kainodaros patvirtinimo“;
2. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2018 m. sausio 18 d. įsakymas Nr. 1R-17 „Dėl VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių stovėjimo aikštelių taisyklių bei transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje paslaugų kainodaros patvirtinimo“;
3. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2018 m. gruodžio 10 d. įsakymas Nr. 1R-205 „Dėl VĮ Lietuvos oro uostų Kauno filialo transporto priemonių stovėjimo aikštelių taisyklių bei kainodaros patvirtinimo“;
4. VĮ Lietuvos oro uostų Palangos filialo direktoriaus 2018 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 13R-1 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Palangos filialo transporto priemonių stovėjimo aikštelių taisyklių bei trumpalaikio ir ilgalaikio stovėjimo kainodaros patvirtinimo“.

Siekiant įvertinti korupcijos pasireiškimo tikimybę VĮ Lietuvos oro uostų materialinių vertybių skirtų VĮ Lietuvos oro uostų darbuotojų funkcijoms vykdyti, naudojimo srityje buvo pasirinkta **informacinių technologijų resursų, skiriamų darbuotojų darbo funkcijoms atlikti, sritis**, todėl buvo analizuotas VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 1R-16 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos oro uostų informacinių technologijų resursų administravimo proceso patvirtinimo“.

### 2.2. Vertinimo metodika

Atliekant VĮ Lietuvos oro uostų veiklos sričių, kuriose gali egzistuoti didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymą ir vertinimą buvo atlikta sisteminė teisės aktų ir kitų dokumentų lyginamoji analizė, vykdyta atliekamų procedūrų peržiūra ir vertinimas, vykdyti pokalbiai su atsakingais darbuotojais.

### 2.3. Analizės rezultatas

Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas buvo atliktas **transporto priemonių stovėjimo paslaugų organizavimo ir teikimo veiklos srityje**, pagal Korupcijos prevencijos įstatymo 6 str. 4 d. 2 kriterijų (pagrindinės funkcijos yra kontrolės ar priežiūros vykdymas).

Visas transporto priemonių stovėjimo paslaugas VĮ Lietuvos oro uostuose galima skirstyti pagal tai, kurioje teritorijoje šios paslaugos teikiamos:

1. transporto priemonių stovėjimas kontroliuojamoje zonoje;
2. transporto priemonių stovėjimas nekontroliuojamoje zonoje.

Analizės atlikimo laikotarpiu tik Vilniaus filiale buvo patvirtintos transporto priemonių stovėjimo taisyklės bei kainodara tiek kontroliuojamoje, tiek ir nekontroliuojamoje zonos. Tuo tarpu Kauno bei Palangos filialuose buvo patvirtintos tik nekontroliuojamos zonos transporto priemonių stovėjimo taisyklės bei kainodara. Nepatvirtinus Kauno bei Palangos filialų kontroliuojamos zonos transporto priemonių stovėjimo taisyklių bei kainodaros VĮ Lietuvos oro uostų darbuotojams nėra suteikta teisė vykdyti kontrolės ar priežiūros funkcijas, neregamentuojamos kontrolės procedūros ir kt.

**Transporto priemonių stovėjimas kontroliuojamoje zonoje.** Kadangi tik Vilniaus filiale buvo patvirtintos transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje taisyklės, toliau bus analizuojamos tik šio filialo taisyklės. Transporto priemonių stovėjimą kontroliuojamoje zonoje

Vilniaus filiale reglamentuoja VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2016 m. gegužės 27 d. įsakymu Nr. 1R-120 „Dėl VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje taisyklių bei kainodaros patvirtinimo“ patvirtintos taisyklės (toliau – Kontroliuojamos zonos taisyklės). Šių taisyklių tikslas – susisteminti ir suvienodinti transporto priemonių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo valdomose transporto priemonių stovėjimo aikštelėse, esančiose kontroliuojamoje zonoje, teisinį reglamentavimą bei užtikrinti transporto priemonių stovėjimo aikštelių racionalų eksploatavimą, naudojimą, aiškias stovėjimo sąlygas bei kainodarą. Kartu su šiomis taisyklėmis buvo patvirtinta Vilniaus oro uosto kontroliuojamos zonos stovėjimo aikštelių schema.

Transporto priemonių valdytojai ar savininkai, norintys statyti transporto priemones Vilniaus filialo kontroliuojamoje zonoje, kreipiasi į oro uosto leidimų biurą bei pateikia raštišką prašymą suteikti transporto priemonės stovėjimo vietą Neaviacinių paslaugų skyriui (Neaviacinių paslaugų skyrius vizuoja visus išduodamus nuolatinis transporto priemonių leidimus). Pažymėtina, kad apmokestinamas tik tų transporto priemonių stovėjimas, kurioms yra išduotas nuolatinis leidimas patekti į oro uosto kontroliuojamą zoną ir transporto priemonė atitinka taisyklėse nurodytus reikalavimus. Šiuo atveju tarp šalių sudaroma rašytinė sutartis dėl transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje, kurios pagrindu transporto priemonės valdytojas ar savininkas privalo už transporto priemonės stovėjimą mokėti nustatytą mokestį sutartyje nustatytais terminais.

Taisyklėse taip pat numatytos konkrečios vidaus kontrolės priemonės bei procedūros, pvz.: nustatčius faktą, jog transporto priemonės statomos pažeidžiant Kontroliuojamos zonos taisyklės, oro uostas raštu ar žodžiu apie tai praneša klientui arba jo atstovui ir reikalauja nedelsiant patraukti transporto priemonę bei užtikrinti, kad ateityje transporto priemonės bus statomos laikantis šių taisyklių. Klientui nepatraukus transporto priemonės iš neleistinos stovėjimo vietos per 60 minučių nuo pranešimo gavimo, oro uostas pasilieka teisę patraukti transporto priemonę į savo nuožiūra pasirinktą stovėjimo vietą. Transporto priemonių valdytojams arba savininkams pakartotinai pažeidus taisyklių reikalavimus, gali būti panaikinti leidimai statyti ir laikyti transporto priemones.

**Transporto priemonių stovėjimas nekontroliuojamoje zonoje.** Transporto priemonių stovėjimą nekontroliuojamoje zonoje reglamentuoja VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymais patvirtintos kiekvieno filialo (Vilniaus, Kauno bei Palangos) transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje taisyklės bei kainodara. Šios taisyklės nustato transporto priemonių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo filialų aikštelėse, valdomose VĮ Lietuvos oro uostai, tvarką bei kainodarą. Transporto priemonių valdytojai ir savininkai, statantys transporto priemones aikštelėse, pasirašydami sutartis dėl transporto priemonių stovėjimo susipažįsta su šiomis taisyklėmis ir įsipareigoja jų besąlygiškai laikytis. Taisyklėse taip pat išvardintos konkrečios aikštelės bei kam jos skirtos. Stovėjimas aikštelėse skirstomas į ilgalaikį (transporto priemonės pastatymas ilgesniam nei vienos paros laikotarpiui) bei trumpalaikį (transporto priemonės pastatymas aikštelėje trumpam laikui (iki 24 val.)) transporto priemonių stovėjimą. Aikštelėse naudotojams stovėjimo vietų numeriai nėra priskiriami. Naudotojas turi teisę palikti transporto priemonę bet kurioje iš tuo metu aikštelėje esančių laisvų stovėjimo vietų. Įvažiavimas į aikšteles yra valdomas telefoninio skambučio pagalba, transporto priemonių valstybinių registracijos numerių atpažinimo būdu. Aikštelės, kurių kelio užtvagai valdomi telefoninio skambučio pagalba, turi elektroninę aikštelės naudotojų duomenų bazę. Pažymėtina, kad transporto priemonių stovėjimo kontrolę užtikrinant telefoninio skambučio pagalba (kelio užtvagai) arba automatine numerių nuskaitymo sistema, kuri veikia IP telefonijos pagrindu, kyla galimybė piktnaudžiauti suteiktomis stovėjimo vietomis, todėl tikslinga stiprinti transporto priemonių stovėjimo vidaus kontrolės procedūras.

Taisyklėse taip pat yra numatyti draudimai naudotojams (vienu metu statyti daugiau transporto priemonių nei numatyta sutartyje ar prašyme, statyti techniškai netvarkingą transporto priemonę, užstatyti (užblokuoti) aikštelės įvažiavimo/išvažiavimo kelią bei aikštelėje stovinčias transporto priemones, atidaryti/uždaryti kelio užtvarus rankiniu būdu, įleisti į aikšteles transporto priemones, apie kurias nėra pateikti duomenys oro uostui ir/arba kurios neturi teisės patekti į aikštelę,

statyti transporto priemonę neleistinose vietose ir kt.) bei vidaus kontrolės priemonės ir procedūros: piniginės baudos, patekimo į aikštelę ribojimai ir kt.

VĮ Lietuvos oro uostų transporto priemonių stovėjimo paslaugų organizavimo ir teikimo veikla **nekontroliuojamoje zonoje** yra reglamentuota – kiekviename filiale yra priimti teisės aktai būtini veikos įgyvendinimui. Juose numatyta sprendimų priėmimo bei veiksmų atlikimo tvarka yra aiški ir skaidri, t.y. įtvirtinti sprendimų priėmimo principai, aiškūs kriterijai, sprendimus priimančys subjektai, numatyti vidaus kontrolės sistemos funkcionavimo pagrindai, tačiau kadangi aikštelėse subjektams nėra priskirtos konkrečios stovėjimo vietos, naudotojams įsigijusiems paslaugą atsiranda galimybė piktnaudžiauti, pvz.: statant daugiau transporto priemonių, todėl tikslinga stiprinti vidaus kontrolės procedūras. Taip pat siekiant mažinti korupcijos pasireiškimo tikimybę, tikslinga reglamentuoti ir Kauno bei Palangos filialų transporto priemonių stovėjimo paslaugų organizavimo ir teikimo tvarką **kontroliuojamoje zonoje**.

VĮ Lietuvos oro uostai korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas atliktas **materialinių vertybių skirtų VĮ Lietuvos oro uostų darbuotojų funkcijoms vykdyti, naudojimo srityje**, pagal korupcijos prevencijos įstatymo 6 str. 4 d. 5 kriterijų (daugiausia priima sprendimus, kuriems nereikia kitos valstybės ar savivaldybės įstaigos patvirtinimo).

Atliekant analizę, buvo pasirinkta **informacinių technologijų resursų, skiriamų darbuotojų darbo funkcijoms atlikti, sritis**. VĮ Lietuvos oro uostuose yra patvirtintas vidaus teisės aktas, reglamentuojantis informacinių technologijų resursų administravimo procesą, t.y. darbuotojams informacinių technologijų resursai skiriami vadovaujantis VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 1R-16 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos oro uostų informacinių technologijų resursų administravimo proceso patvirtinimo“ (toliau – Tvarka). Ši tvarka apima technologinių įrenginių (toliau - TĮ) – nešiojamas/stacionarus kompiuteris ir mobilusis telefonas - užsakymo/išdavimo bei grąžinimo, taip pat TĮ remonto įmonės lėšomis ir remonto kaštų padengimo procesus. Tvarkoje reglamentuota sprendimų priėmimo tvarka bei principai, aiškūs kriterijai t.y. numatyta kas gali priimti sprendimus dėl TĮ resursų išdavimo, išsamiai apibrėžti šių subjektų įgaliojimai bei aptartos TĮ praradimo, sugadinimo bei nuostolių atlyginimo aplinkybės, TĮ naudojimosi terminai. Tvarkoje taip pat pateikti resursų administravimo, TĮ užsakymo ir išdavimo, TĮ grąžinimo bei neveikiančių, prarastų TĮ administravimo procesų schemos ir jų detalizacija.

VĮ Lietuvos oro uostams įsigijus technologinius įrenginius, jie užregistruojami apskaitoje. Vėliau šis turtas perduodamas eksploatacijai. Visi TĮ VĮ Lietuvos oro uostuose apskaitomi vedant TĮ registrą. Už šį registrą yra atsakingas Technologijų palaikymo skyriaus specialistas. Registre kaupiama informacija apie konkretų TĮ, kam ir kada jis išduotas, kiek kartų remontuotas ir pan. (nekaupiami informacija apie išduotą mažos vertės turtą, pvz.; ausinės, USB atmintinės ir pan.). Pažymėtina, kad Tvarkoje numatyta, kad sprendimus dėl TĮ išdavimo priima Technologijų palaikymo skyriaus specialistas, o dėl TĮ spec. poreikių – Technologijų palaikymo skyriaus vadovas. TĮ registro duomenis periodiškai peržiūri Technologijų palaikymo skyriaus vadovas.

Naudotojui TĮ išduodamas vadovaujantis naudotojui skiriamo TĮ parinkimo lentele. Šioje lentelėje darbuotojai yra suskirstyti į pareigybių kategorijas, tačiau Tvarkoje nėra numatyta kokie TĮ konkrečiai darbuotojų kategorijai galėtų būti skiriami, t.y. nenustatyti TĮ režiai konkrečiai darbuotojų kategorijai.

Tvarkoje taip pat numatytos nuostatos, dėl TĮ remonto, pvz.: jei TĮ gedimas yra dėl naudotojo kaltės (t.y. TĮ yra sudaužytas, aplietas ar kitaip sugadintas), naudotojui TĮ remontas gali būti kompensuojamas Įmonės lėšomis vieną kartą per: 2 metus mobiliam telefonui ir 3 metus kompiuteriui. Jeigu naudotojas jau yra išnaudojęs TĮ remonto galimybę įmonės lėšomis, kitą kartą tokią galimybę įgis tik pasibaigus TĮ remonto terminams. Šiuo atveju, Tvarkoje taip pat numatytos galimybės naudotojui pasirinkti vieną iš variantų: remontuoti TĮ savo lėšomis, išpirkti TĮ sumokant likutinę vertę arba toliau naudoti TĮ iki laikotarpio, kada prasidės naujas remonto įmonės lėšomis terminas, laukti, kada TĮ bus nurašytas ir galės pateikti prašymą naujam TĮ gauti.

VĮ Lietuvos oro uostuose taip pat vykdoma darbuotojų naudojimosi mobiliaisiais telefonais kontrolė, kuri yra pavesta Administravimo skyriaus specialistei. Ji kiekvieno ketvirčio pabaigoje peržiūri mobiliojo telefono limitų naudojimąsi ir esant viršijimui (be pateisinamos priežasties) teikia informaciją Apskaitos skyriui. Pažymėtina, kad metų pradžioje pakeitus VĮ Lietuvos oro uostų informacinių technologijų resursų administravimo procesą nebuvo atnaujinti mobiliųjų telefonų limitai bei jų kontrolės procedūros (vadovaujamosi ankstesnėje tvarkoje patvirtintais limitų dydžiais bei tvarka).

VĮ Lietuvos oro uostų informacinių technologijų resursų administravimo procesas yra reglamentuotas. Numatyti pakankami vidaus kontrolės sistemos funkcionavimo pagrindai. Siekiant mažinti korupcijos pasireiškimo tikimybę ir nesuteikti per daug įgaliojimų darbuotojams veikti savo nuožiūra, tikslinga aiškiai išskirti kiekvienai darbuotojų kategorijai galimo priskirti TĮ režius bei patvirtinti naudojimosi mobiliaisiais telefonais limitų dydžius bei jų kontrolės procedūras.

### 3. VEIKLOS SRITIES VERTINIMO METU NUSTATYTI KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIAI

**Transporto priemonių stovėjimo paslaugų organizavimas ir teikimo veiklos srityje** nustatyti rizikos veiksniai:

1. nereglamentuotos Kauno bei Palangos filialų kontroliuojamosios zonos transporto priemonių stovėjimo taisyklės bei kainodara;

2. kadangi aikštelėse subjektams nėra priskirtos konkrečios stovėjimo vietos, naudotojams įsigijusiems paslaugą atsiranda galimybė piktnaudžiauti, todėl tikslinga stiprinti transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje vidaus kontrolės procedūras.

**Informacinių technologijų resursų, skiriamų darbuotojų darbo funkcijoms atlikti, naudojimo srityje** nustatyti rizikos veiksniai:

1. nereglamentuoti kiekvienai darbuotojų kategorijai galimo skirti technologinio įrenginio režiai;

2. neatnaujinti naudojimosi mobiliaisiais telefonais limitai bei jų kontrolės procedūros.

### 4. SIŪLYMAI DĖL KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ NEIGIAMOS ĮTAKOS PANAIKINIMO AR SUMAŽINIMO

Eil. Nr.	Priemonė	Atsakingas vykdytojas	Įvykdymo terminas	Laukiamas rezultatas
1.	Reglamentuoti Kauno bei Palangos filialų kontroliuojamosios zonos transporto priemonių stovėjimo taisyklės bei kainodarą.	VĮ Lietuvos oro uostai	2020-12-31	Patvirtintos Kauno bei Palangos filialų transporto priemonių stovėjimo kontroliuojamoje zonoje taisyklės bei kainodara.
2.	Stiprinti transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje vidaus kontrolės procedūras.	VĮ Lietuvos oro uostai	2020-12-30	Vykdomos papildomos transporto priemonių stovėjimo nekontroliuojamoje zonoje vidaus kontrolės procedūros.
3.	Reglamentuoti kiekvienai darbuotojų kategorijai galimo skirti technologinio įrenginio režius.	VĮ Lietuvos oro uostai	2020-06-30	Patvirtinti kiekvienai darbuotojų kategorijai galimo skirti technologinio įrenginio režiai.
4.	Patvirtinti naudojimosi mobiliaisiais telefonais limitus bei jų kontrolės procedūras.	VĮ Lietuvos oro uostai	2020-06-30	Patvirtinti naudojimosi mobiliaisiais telefonais limitai bei jų kontrolės procedūros.