

**INFORMACIJA APIE GALUTINĘ ATRANKOS IŠVADĄ DĖL DAUGIAAUKŠTĖS
AUTOMOBILIŲ SAUGYKLOS STATYBOS IR EKSPLOATAVIMO
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas (Rodūnios kelias 10A, Vilniaus m., tel. (8 5) 2739305, (8 5) 2739326 / (8 5) 2329122, el. p. airport@vno.lt, www.vilnius-airport.lt).

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Daugiaaukštės automobilių saugyklos statyba ir eksploatavimas.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Planuojamą ūkinę veiklą numatoma vykdyti žemės sklype (kadastrinis Nr. 0101/0080:217), esančiame Rodūnios kel., Vilniuje (Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje).

Persvarstoma atsakingos institucijos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento (toliau – Vilniaus RAAD) 2014-02-10 priimta atrankos išvada Nr. (38-4)-VR-1.7-736 dėl daugiaaukštės automobilių saugyklos statybos ir eksploatacijos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV): „Planuojamai ūkinei veiklai (toliau - PŪV) poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas“.

Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą: UAB „DK Investicijos“ direktorius 2014-02-28 raštu kreipėsi į Vilniaus RAAD su pasiūlymu persvarstyti atrankos išvadą. Pasiūlyme nurodoma, kad atrankos išvadą reikalinga persvarstyti dėl to, kad nebuvo atsižvelgta į visus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. D1-665 patvirtintuose planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniuose nurodymuose įtvirtintus planuojamos veiklos aspektus:

- ↑ Numatoma planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) vieta patenka į nekilnojamos kultūros vertybės vizualinės apsaugos zoną.
- ↑ Numatomi didelės apimties žemės darbai.
- ↑ Numatoma veikla gali sąlygoti ir sąlygos kitos veiklos planavimą.
- ↑ Reikalingi papildomi inžinerinės ar priežiūros infrastruktūros darbai.
- ↑ Nėra pasisakoma, ar numatoma kreiptis į tarptautinius fondus dėl PŪV finansavimo.
- ↑ Vykdytą veiklą, susidarys nemažas oro teršalų kiekis.
- ↑ Nėra įvertinti esami ir galimai atsirasantys automobilių srautai.

Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

- ↑ Vilniaus Visuomenės sveikatos centras ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos atstovai atrankos išvados persvarstymo metu, o Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2014-03-31 raštu Nr. 3-26-1262(10.1-26) pritarė Vilniaus RAAD 2014-02-10 atrankos išvadai Nr. (38-4)-VR-1.7.-736, kad PŪV PAV neprivalomas.
- ↑ Kultūros paveldo departamentas 2014-04-02 raštu Nr. (9.38.V)2V-353 informavo, kad PŪV neprieštarauja, kadangi planuojamoje užstatyti teritorijoje kultūros paveldo objektų teritorijų ir apsaugos zonų nėra, todėl poveikis kultūros paveldui nenagrinėtinas.
- ↑ PŪV atitinka Vilniaus miesto bendrojo plano iki 2015 m. sprendinius ir numatoma inžinerinės infrastruktūros, tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje, kurioje šiuo metu įrengta automobilių stovėjimo aikštelė. Naujų teritorijų įsisavinimas nenumatomas. Kadangi planuojamas sklypas yra urbanizuotoje Vilniaus miesto teritorijoje – PŪV teritorijoje yra visi veiklai vykdyti reikalingi centralizuoti tinklai (vandentiekio, nuotekynės, elektros).
- ↑ Reglamentuojami atstumai nuo automobilių saugyklos ir gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų bus išlaikomi. Bus imtasi visų būtinų prevencinių priemonių, kad PŪV metu nebūtų viršytos oro taršos bei triukšmo ribinės vertės, todėl neigiamas poveikis aplinkai dėl PŪV nenumatomas. Ilgalaikėje perspektyvoje, pastačius daugiaaukštę automobilių saugyklą, bendra aplinkos akustinė buklė gerės, kadangi tinkamos konfigūracijos ir aukštingumo statinys veiks kaip ekranas, atspindintis ir sugeriantis perteklinį triukšmą.
- ↑ Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. PŪV veiklos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams.
- ↑ Daugiaaukštės saugyklos statyba numatoma esamos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje, todėl poveikis dirvožemiui bus minimalus. Veiklos metu nustumiamas ir sandėliuojamas derlingas dirvožemio sluoksniš vėliau bus panaudotas teritorijos rekultivacijai (žaliųjų plotų formavimui).

Priimta galutinė atrankos išvada: Daugiaaukštės automobilių saugyklos statybai ir eksploatacijai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas