

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2020 m. balandžio 23 d.
įsakymu Nr. 1R-55
(pakeitimai ir papildymai:
2020-07-21 Nr. 1R-83; 2020-09-01
Nr. 1R-109; 2020-10-01 Nr. 1R-
125; 2021-01-28 Nr. 1R-27; 2021-
04-15 Nr. 1R-69; 2022-02-04 Nr.
1R-23; 2022-05-27 Nr. 1R-84)

ORO BENDROVIŲ SKATINIMO PROGRAMŲ PRATĖSIMAS

Atsižvelgiant į tai, kad dėl koronaviruso plitimo Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. kovo 14 d. priėmė nutarimą Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ (toliau – Nutarimas), kuriuo paskelbė visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje karantino režimą, pritaikė ribojimus užsieniečiams atvykti į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikos piliečiams išvykti iš Lietuvos Respublikos, bei dėl koronaviruso sukeltų padarinių oro bendrovės turėjo nutraukti skrydžius, bei siekiant skatinti oro bendroves atkurti maršrutus ir prarastą keleivių srautą VĮ Lietuvos oro uostų valdomuose oro uostuose, VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2020 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-55 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais 2020-07-21 Nr. 1R-83, 2020-09-01 Nr. 1R-109, 2020-10-01 Nr. 1R-125, 2021-01-28 Nr. 1R-27; 2021-04-15 Nr. 1R-69) nuspręsta:

1.1. pratęsti Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-110 (toliau – VNO skatinimo programa), Oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. balandžio 1d. įsakymu Nr. 1R-50 (toliau - KUN skatinimo programa), Oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-111 (toliau - PLQ skatinimo programa) ir Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-112 (toliau – LOU tinklo skatinimo programa) nustatytus galiojimo terminus trimis mėnesiais;

1.1.¹ pratęsti VNO skatinimo programos galiojimą ta dalimi, kuri susijusi su naujo maršruto skatinimo priemonės taikymu, ir PLQ skatinimo programos galiojimą ta dalimi, kuri susijusi su naujo maršruto skatinimo priemonės taikymu, iki 2023 m. kovo 31 d., ir LOU tinklo skatinimo programos nustatytą galiojimo terminą iki 2023 m. kovo 31 d.

1.2. Naujo maršruto skatinimo priemone pagal LOU generalinio direktoriaus įsakymais (2017 m. rugpjūčio 22 d. įsakymu Nr. 1R-173, 2018 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 1R-220 ir 2018 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 1R-221, 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-110, 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-111) patvirtintas Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo ir Oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programas skatinamiems patvirtintiems maršrutams, kurie buvo laikinai nutraukti dėl su

COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui, taikyti nuolaidas į programų taikymo laikotarpį neįskaičiuojant tų laikotarpių, kuriais dėl su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų buvo laikinai nevykdomi skrydžiai. Nuolaidos pratęsimo laikotarpiu taikyti tokį nuolaidos dydį, kuris galiojo paskutinio skrydžio šiuo maršrutu dieną, prieš nutrūkstam skrydžiams dėl karantino režimo paskelbimo ar kitų su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų. Atnaujinus Naujo maršruto skatinimo priemone skatinamus maršrutus, kurie buvo laikinai nutraukti dėl su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui ir pakartotinai juos nutraukus, tolimesni laikino maršrutų nevykdymo laikotarpiai įskaičiuojami į nuolaidos taikymo laikotarpį;

1.2.¹ Naujo maršruto skatinimo priemonę pagal 1.2. punkte nurodytas skatinimo programas taikyti skatinamiems maršrutams nuo jų atkūrimo arba pradžios iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir tuo atveju, jei dėl asmenų judėjimo ribojimų ar kitų objektyvių priežasčių oro bendrovės reguliariai vykdo skatinamą maršrutą mažesniu dažniu per savaitę, nei buvo nurodoma oro bendrovės paraiškoje ir numatyta skatinimo programose. Ši nuostata taikoma skrydžiams, kurie pradėti vykdyti ne anksčiau kaip 2020 m. balandžio 23 d.;

1.3. nepradėjus skrydžių Naujo maršruto skatinimo priemone skatinamais įsakymo 1.2 punkte nurodytais maršrutais nuo paraiškos padavimo dienos iki 2020 m. rugpjūčio 31 d., oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė nepradedama taikyti ir atitinkama oro bendrovės pateikta paraiška dėl Naujo maršruto skatinimo priemonės taikymo tiems maršrutams, kurie nebuvo pradėti iki 2020 m. rugpjūčio 31 d., laikoma nebegaliojančia;

1.4. 2021 m. sausio 21 d. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1R-19 patvirtintos Maršrutų augimo skatinimo programos taikymo laikotarpiu Maršruto plėtros skatinimo priemonės netaikyti;

1.5. 2021 m. sausio 21 d. VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1R-19 patvirtintos Maršrutų augimo skatinimo programos taikymo laikotarpiu Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonės netaikyti;

1.6. nustatyti šiuos naujus Laikotarpius Tinklo skatinimo programoje: Laikotarpis Nr. 1 - nuo 2020-04-01 iki 2021-06-30, Laikotarpis Nr. 2 - nuo 2021-07-01 iki 2022-06-30;

1.6.¹ Nustatyti papildomą Laikotarpį Tinklo skatinimo programoje: Laikotarpis Nr. 3 - nuo 2022-07-01 iki 2023-03-31.

1.6.² Tinklo skatinimo programos Laikotarpiu Nr. 3 nustatyti Oro bendrovėms (oro bendrovių grupėms) minimalias ribas keleivių, pervežtų reguliariais skrydžiais:

VNO iš viso 55 000 keleivių, pervežtų per vieną laikotarpį;

KUN iš viso 75 000 keleivių, pervežtų per vieną laikotarpį;

PLQ iš viso 15 000 keleivių, pervežtų per vieną laikotarpį.

1.7. laikyti oro bendrovių paraiškose, pateiktose pasinaudoti VNO Maršruto plėtros skatinimo priemone, PLQ Keleivių srauto plėtros skatinimo priemone ir LOU tinklo skatinimo programa, nurodytus periodus pratęstais, kaip numatyta šiame įsakyme;

1.8. tais atvejais, kai pagal skatinimo programas oro bendrovių pateiktos paraiškos yra patvirtintos Lietuvos oro uostų patvirtinimo raštais, laikyti, kad patvirtinimo raštuose nurodyti terminai yra pratęsti kaip numatyta šiame įsakyme;

1.9. paraiškos pasinaudoti KUN skatinimo programa pirmuoju periodu, kuris prasidės pasibaigus karantino režimui, turi būti pateiktos likus ne mažiau nei 5 darbo dienoms iki pirmojo oro bendrovės suplanuoto skrydžio;

1.9.¹ skatinimo programos gali būti taikomos net jeigu paraiškos yra pateikiamos nesilaikant tose programose numatytų paraiškų teikimo terminų, bet oro bendrovės pateikė visus reikiamus duomenis;

1.9.² tuo atveju, kai Naujo maršruto skatinimo priemone skatinami maršrutai pradedami vykdyti su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui laikotarpiu, tačiau dėl ribojimų negali būti tęsiami ir vykdomi kaip numatyta paraiškoje, bendrovė turi teisę ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo šių maršrutų nutraukimo dienos pateikti patikslintą paraišką ir Naujo maršruto skatinimo priemonė pradedama taikyti bendrovei pradėjus skrydžius pagal patikslintą paraišką;

1.9.³ keisti 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-110 patvirtintos oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos 3.1.2.2. punktą išdėstant jį taip: „nuo 2021 m. vasaros skrydžių tvarkaraščio pradžios (2021 m. kovo 28 d.) Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomu maršrutu nebuvo vykdomi reguliarūs skrydžiai iš VNO tiesiogiai per praėjusius 24 mėnesius iki numatomos pradinės datos;

„1.9.⁴ keisti 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-111 patvirtintos oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos 3.1.2.2. punktą išdėstant jį taip: „nuo 2021 m. vasaros skrydžių tvarkaraščio pradžios (2021 m. kovo 28 d.) Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomu maršrutu nebuvo vykdomi reguliarūs skrydžiai iš PLQ tiesiogiai per praėjusius 24 mėnesius iki numatomos pradinės datos;

1.9.⁵ Tuo atveju kai oro bendrovė iki pandemijos pradžios pradėto vykdyti naujo maršruto neatnaujina iki patvirtinimo rašte nurodyto skrydžių skatinimo periodo pabaigos, oro bendrovei patvirtinta Naujo maršruto skatinimo priemonė nutraukiama.