

PATVIRTINTA  
VĮ Lietuvos oro uostų  
generalinio direktoriaus  
2020 m. balandžio 23 d.  
įsakymu Nr.1R-55  
(pakeitimai ir papildymai:  
2020-07-21 Nr. 1R-83; 2020-  
09-01 Nr. 1R-109; 2020-10-01  
Nr. 1R-125; 2021-01-28 Nr. 1R-  
27)

## **ORO BENDROVIŲ SKATINIMO PROGRAMŲ PRATĖSIMAS**

Atsižvelgiant į tai, kad dėl koronaviruso plitimo Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. kovo 14 d. priėmė nutarimą Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ (toliau – Nutarimas), kuriuo paskelbė visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje karantino režimą, pritaikė ribojimus užsieniečiams atvykti į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikos piliečiams išvykti iš Lietuvos Respublikos, bei dėl koronaviruso sukeltų padarinių oro bendrovės turėjo nutraukti skrydžius, bei siekiant skatinti oro bendroves atkurti maršrutus ir prarastą keleivių srautą VĮ Lietuvos oro uostų valdomuose oro uostuose, VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2020 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-55 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais 2020-07-21 Nr.1R-83, 2020-09-01 Nr. 1R-109, 2020-10-01 Nr. 1R-125, 2021-01-28 Nr. 1R-27) nuspręsta:

1.1. pratęsti Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-110 (toliau – VNO skatinimo programa), Oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. balandžio 1d. įsakymu Nr. 1R-50 (toliau - KUN skatinimo programa), Oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-111 (toliau - PLQ skatinimo programa) ir Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programos, patvirtintos 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-112 (toliau – LOU tinklo skatinimo programa) nustatytus galiojimo terminus trimis mėnesiais;

1.2. Naujo maršruto skatinimo priemone pagal LOU generalinio direktoriaus įsakymais (2017 m. rugpjūčio 22 d. įsakymu Nr. 1R-173, 2018 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 1R-220 ir 2018 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 1R-221, 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-110, 2019 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. 1R-111) patvirtintas Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo ir Oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programas skatinamiems patvirtintiems maršrutams, kurie buvo laikinai nutraukti dėl su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui, taikyti nuolaidas į programų taikymo laikotarpį neįskaičiuojant

tų laikotarpių, kuriais dėl su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų buvo laikinai nevykdomi skrydžiai. Nuolaidos pratęsimo laikotarpiu taikyti tokį nuolaidos dydį, kuris galiojo paskutinio skrydžio šiuo maršrutu dieną, prieš nutrūkstant skrydžiams dėl karantino režimo paskelbimo ar kitų su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų. Atnaujinus Naujo maršruto skatinimo priemone skatinamus maršrutus, kurie buvo laikinai nutraukti dėl su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui ir pakartotinai juos nutraukus, tolimesni laikino maršrutų nevykdymo laikotarpiai įskaičiuojami į nuolaidos taikymo laikotarpį.

1.2.<sup>1</sup> Naujo maršruto skatinimo priemonę pagal 1.2. punkte nurodytas skatinimo programas taikyti skatinamiems maršrutams nuo jų atkūrimo arba pradžios iki 2021 m. gruodžio 31 d. ir tuo atveju, jei dėl asmenų judėjimo ribojimų ar kitų objektyvių priežasčių oro bendrovės reguliariai vykdo skatinamą maršrutą mažesniu dažniu per savaitę, nei buvo nurodoma oro bendrovės paraiškoje ir numatyta skatinimo programose. Ši nuostata taikoma skrydžiams, kurie pradėti vykdyti ne anksčiau kaip 2020 m. balandžio 23 d.;

1.3. nepradėjus skrydžių Naujo maršruto skatinimo priemone skatinamais įsakymo 1.2 punkte nurodytais maršrutais nuo paraiškos padavimo dienos iki 2020 m. rugpjūčio 31 d., oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė nepradedama taikyti ir atitinkama oro bendrovės pateikta paraiška dėl Naujo maršruto skatinimo priemonės taikymo tiems maršrutams, kurie nebuvo pradėti iki 2020 m. rugpjūčio 31 d., laikoma nebegaliojančia;

1.4. trimis mėnesiais pratęsti VNO skatinimo programoje numatytą laikotarpį, per kurį yra vertinamas oro bendrovių pervežtų keleivių skaičius Maršruto plėtros skatinimo priemonės taikymui, t. y. 2020 m. paraiškas pateikusių oro bendrovių atžvilgiu bus vertinamas skaičius keleivių, pervežtų laikotarpiu nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2021 m. kovo 31 d. Programos sąlygas tenkinančioms oro bendrovėms kreditines sąskaitas išrašyti po 2021 m. kovo 31 d. Atitinkamai, 2021 m. paraiškas pateikusių oro bendrovių atžvilgiu bus vertinamas skaičius keleivių, pervežtų laikotarpiu nuo 2021 m. balandžio 1 d. iki 2022 m. kovo 31 d. Paraiškų pasinaudoti Maršruto plėtros skatinimo priemone 2021 m. terminas pratęsiamas iki 2021 m. balandžio 30 d.;

1.5. trimis mėnesiais pratęsti PLQ skatinimo programoje numatytą laikotarpį, per kurį yra vertinamas oro bendrovių pervežtų keleivių skaičius Keleivių srauto plėtros priemonės taikymui, t. y. 2020 m. paraiškas pateikusių oro bendrovių atžvilgiu bus vertinamas skaičius keleivių, pervežtų laikotarpiu nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2021 m. kovo 31 d. Programos sąlygas tenkinančioms oro bendrovėms kreditines sąskaitas išrašyti po 2021 m. kovo 31 d. Atitinkamai, 2021 m. paraiškas pateikusių oro bendrovių atžvilgiu bus vertinamas skaičius keleivių, pervežtų laikotarpiu nuo 2021 m. balandžio 1 d. iki 2022 m. kovo 31 d. Paraiškų pasinaudoti Keleivių srauto plėtros skatinimo priemone 2021 m. terminas pratęsiamas iki 2021 m. balandžio 30 d.;

1.6. nustatyti šiuos naujus Laikotarpius Tinklo skatinimo programoje: Laikotarpis Nr. 1 - nuo 2020-04-01 iki 2021-06-30, Laikotarpis Nr. 2 - nuo 2021-07-01 iki 2022-06-30;

1.7. laikyti oro bendrovių paraiškose, pateiktose pasinaudoti VNO Maršruto plėtros skatinimo priemone, PLQ Keleivių srauto plėtros skatinimo priemone ir LOU tinklo skatinimo programa, nurodytus periodus pratęstais, kaip numatyta šiame įsakyme;

1.8. tais atvejais, kai pagal skatinimo programas oro bendrovių pateiktos paraiškos yra patvirtintos Lietuvos oro uostų patvirtinimo raštais, laikyti, kad patvirtinimo raštuose nurodyti terminai yra pratęsti kaip numatyta šiame įsakyme;

1.9. paraiškos pasinaudoti KUN skatinimo programa pirmuoju periodu, kuris prasidės pasibaigus karantino režimui, turi būti pateiktos likus ne mažiau nei 5 darbo dienoms iki pirmojo oro bendrovės suplanuoto skrydžio;

1.9.<sup>1</sup> skatinimo programos gali būti taikomos net jeigu paraiškos yra pateikiamos nesilaikant tose programose numatytų paraiškų teikimo terminų, bet oro bendrovės pateikė visus reikiamus duomenis;

1.9.<sup>2</sup> tuo atveju, kai Naujo maršruto skatinimo priemone skatinami maršrutai pradedami vykdyti su COVID-19 epidemiologine situacija susijusių ribojimų skrydžių vykdymui ir/arba asmenų judėjimui laikotarpiu, tačiau dėl ribojimų negali būti tęsiami ir vykdomi kaip numatyta paraiškoje, bendrovė turi teisę ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo šių maršrutų nutraukimo dienos pateikti patikslintą paraišką ir Naujo maršruto skatinimo priemonė pradedama taikyti bendrovei pradėjus skrydžius pagal patikslintą paraišką.