

SUDERINTA
Lietuvos Respublikos ūkio
ministerija
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerija

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2018 m. rugpjūčio 10 d.
įsakymu Nr. 1R-146

KVIETIMAS ORO VEŽĖJAMS DALYVAUTI VIEŠAME KONKURSE PARINKTI ORO VEŽĖJĄ, KURIS TEIKS VIEŠĄSIAS REGULIARIAS ORO SUSISIEKIMO PASLAUGAS MARŠRUTU VILNIAUS ORO UOSTAS – LONDONO SIČIO ORO UOSTAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kvietimas oro vežėjams dalyvauti viešame konkurse parinkti oro vežėją, kuris teiks viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas maršrutu Vilniaus oro uostas – Londono Sičio oro uostas, ir šio konkurso oro vežėjui parinkti sąlygos (toliau – Konkurso sąlygos) parengtos vadovaujantis:

1.1. 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL 2008 L 293, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008);

1.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2018 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. 3-337/4-440 „Dėl šalies ekonominei ir socialinei plėtrai gyvybiškai svarbaus maršruto nustatymo“ (toliau – Įsakymas), kuriuo nustatyti šalies ekonominei ir socialinei plėtrai gyvybiškai svarbus maršrutas Vilniaus oro uostas (Tarptautinės oro transporto asociacijos (toliau – IATA) oro uosto kodas – VNO) – Londono Sičio oro uostas (*London City Airport*, IATA oro uosto kodas – LCY) (toliau – Maršrutas) ir minimalūs viešųjų reguliarių oro susisiekimo paslaugų Maršrute standartai (toliau – minimalūs standartai);

1.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. liepos 13 d. įsakymu Nr. 1K-146 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ (toliau – Įsakymas dėl įgaliojimų suteikimo);

1.4. 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių 16–18 straipsnių taikymo tvarkos aprašu (toliau – Aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2018 m. liepos 5 d. įsakymu Nr. 3-330/4-424 „Dėl 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių 16–18 straipsnių taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2. Įsakymu nustatyti minimalūs standartai:

2.1. skrydžių bilietai platinami rinkos kainomis;

2.2. tiesioginių keleivinių skrydžių rotacijos (rotacija – skrydis pirmyn ir atgal) organizuojamos ne mažiau kaip vieną kartą per dieną, ne rečiau kaip šešis kartus per savaitę, bet ne dažniau kaip dvylika kartų per savaitę (nuo pirmadienio iki penktadienio ir šeštadienį arba sekmadienį); skrydis vykdomas visus metus; išvykimo iš Londono Sičio oro uosto laikas: nuo 6:00 iki 10:30 val. (vietos laiku) arba nuo 16:00 iki 20:00 val. (vietos laiku);

2.3. oro vežėjas turi užtikrinti ne mažiau kaip 98 sėdimąsias vietas orlaivyje per skrydį.

3. Viešą konkursą oro vežėjui, kuris teiks viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas Maršrutu, parinkti (toliau – konkursas) organizuoja ir vykdo Įsakymu dėl įgaliojimų suteikimo įgaliota VĮ Lietuvos oro uostai (juridinio asmens kodas 120864074, registruotos buveinės adresas

Rodūnios kel. 10A, telefono Nr. +370 5 273 9326, elektroninio pašto adresas avia@ltou.lt) (toliau – administruojančioji institucija).

4. Konkursas organizuojamas siekiant parinkti oro vežėją, kuriam būtų suteikiama išimtinė teisė teikti viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas Maršrutu (toliau – Viešosios paslaugos) ketverių metų laikotarpiui ir kuriam būtų mokama pagal Konkurso sąlygas nustatyto dydžio kompensacija už Viešųjų paslaugų teikimą.

5. Viešąsias paslaugas oro vežėjas turi pradėti teikti nuo 2019 m. kovo 31 d., bet ne vėliau kaip 2019 m. birželio 1 d., ir teikti ketverius metus.

6. Jeigu oro vežėjų pasiūlymų pateikimo laikotarpiu arba, pasibaigus pasiūlymų pateikimo laikotarpiui, iki viešųjų paslaugų sutarties su konkurso laimėtoju pripažintu oro vežėju pasirašymo bet kuris oro vežėjas pradėjo Maršrutu teikti nepertraukiamas minimalius standartus atitinkančias viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas, be kompensacijos ir išimtinės teisės vykdyti skrydžius Maršrutu arba gali įrodyti, kad ketina pradėti teikti Maršrutu tokias oro susisiekimo paslaugas, suderinus su Lietuvos Respublikos ūkio ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – abi ministerijos kartu vadinamos Ministerija) konkursas yra nutraukiamas administruojančiosios institucijos sprendimu be jokių sankcijų administruojančiajai institucijai ar Ministerijai.

7. Suderinus su Ministerija konkursas taip pat yra nutraukiamas be jokių sankcijų administruojančiajai institucijai ar Ministerijai, jeigu paaiškėja, jog kompensacijai oro vežėjui mokėti Lietuvos Respublikos valstybės biudžete nenumatyta lėšų arba jų skirta nepakankamai, arba konkurso nutraukimas yra būtinas pagal Europos Sąjungos teisės reikalavimus, arba dėl kitų objektyvių priežasčių.

II. TEISĖ DALYVAUTI KONKURSE

8. Konkurse turi teisę dalyvauti Bendrijos oro vežėjai, kaip ši sąvoka yra apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 2 straipsnio 11 dalyje.

9. Oro vežėjas atsakingas už įrangą, kurios reikia vykdyti Viešąsias paslaugas.

10. Viešųjų paslaugų vykdymui konkurso dalyviai neturi teisės pasitelkti viešųjų paslaugų subtiekių.

III. REIKALAVIMAI ORO VEŽĖJŲ PASIŪLYMAMS

11. Oro vežėjai, siekiantys dalyvauti konkurse, turi pateikti:

11.1. pasiūlymą, kuriame taip pat pateikiama informacija apie siūlomų oro susisiekimo paslaugų parametrus ir kaip jie atitiks minimalius standartus (Priedas Nr.1);

11.2. galiojančios licencijos oro susisiekimui vykdyti, išduotos atitinkamos kompetentingos institucijos, kopiją;

11.3. kompensacijos už Viešųjų paslaugų teikimą dydžio apskaičiavimo formą (Priedas Nr. 2);

11.4. pasiūlymą pasirašančio asmens įgaliojimus patvirtinančio dokumento kopiją.

12. Teikdamas pasiūlymą oro vežėjas įsipareigoja, kad jis užtikrins skrydžių Maršrutu, kuriuo nustatyta pareiga teikti viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas, vykdymą pagal konkurso dokumentuose numatytus reikalavimus ir oro vežėjo pateiktą pasiūlymą.

13. Oro vežėjo pasiūlyme pateiktas Viešųjų paslaugų vykdymo tvarkaraštis turi atitikti minimalius standartus.

14. Oro vežėjas, pasirašęs viešųjų paslaugų sutartį, kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi įvykdyti ne mažiau kaip 97 proc. oro vežėjo pasiūlyme nurodyto skrydžių skaičiaus skrydžių Maršrutu, išskyrus atvejus, kai nėra oro vežėjo kaltės. Jeigu dėl oro vežėjo kaltės neįvykusių skrydžių ar skrydžių, kurie neatitinka konkurso dokumentuose nustatytų minimalių standartų, skaičius viršija 3 proc. per ketvirtį pasiūlyme numatytų skrydžių skaičiaus, ministerija, iš kurios administruojamos programos lėšų mokama kompensacija, turi teisę atsisakyti oro vežėjui

kompensuoti mokėjimo prašyme nurodytą oro vežėjo pelno maržą už atitinkamą ataskaitinį laikotarpį.

15. Oro vežėjų pasiūlymuose nurodomas kompensacijos dydis turi būti aiškus, pagrįstas ir realus. Tinkamos kompensuoti išlaidos yra oro vežėjo grynosios kintamosios ir fiksuotos išlaidos, patirtos vykdant pareigą teikti Viešąsias paslaugas pagal Konkurso sąlygose ir Įsakyme nurodytus minimalius standartus, atsižvelgiant į pajamas, kurios oro vežėjui liko už tos pareigos vykdymą, taip pat protingas pelnas.

16. Oro vežėjų pasiūlymuose turi būti atskirai nurodytos prognozuojamos šios sąnaudų skrydžiams Maršrutu vykdyti kategorijos:

16.1. visos sąnaudos, susijusios su keleiviais;

16.2. visos sąnaudos, susijusios su oro navigacijos paslaugomis;

16.3. visos degalų sąnaudos; papildomai turi būti nurodyta ši informacija, pagal kurią apskaičiuotos degalų sąnaudos: degalų tonos kaina (USD) ir USD / EUR valiutų kursas;

16.4. visos sąnaudos, susijusios su orlaiviu;

16.5. visos žmogiškųjų išteklių sąnaudos;

16.6. visos administracinės sąnaudos;

16.7. numatyta pelno marža;

16.8. visos kitos su skrydžiais susijusios sąnaudos.

17. Tinkamos pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 kompensuoti išlaidos turi būti patirtos ne anksčiau nei nuo dienos, kai administruojančioji institucija gauna oro vežėjo pasiūlymą. Tinkamos kompensuoti išlaidos nesumuojamos su jokia valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti, gali būti sumuojama su bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos priemonės yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti.

18. Sąnaudos ir pajamos turi būti apskaičiuojamos laikantis galiojančių apskaitos ir mokesčių taisyklių. Pridėtinės vertės mokestis už numatomas teikti paslaugas nėra tinkamos finansuoti išlaidos.

19. Protingu pelnu turi būti laikoma oro susisiekimo paslaugoms panašių nuotolių (trumpųjų nuotolių iki 3500 km) skrydžiams atitinkamame regione (tarp panašių dydžių rinkų pagal keleivių skaičių) įprasta pelno marža, atsižvelgiant į Viešąsias paslaugas teikiančio oro vežėjo dėl suteiktinos kompensacijos patiriamą riziką ar rizikos nebuvimą.

20. Į kompensacijos dydį įtraukta pelno marža Maršrutui turi būti mažesnė nei 2017-2018 metų IATA skelbiama Europos oro vežėjų, vykdančių reguliarius keleivinius skrydžius, vidutinė pelno marža (5 proc.).

21. Oro vežėjas turi teisę teikti viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas Maršrutu viršijant konkurso dokumentuose ir Įsakyme nurodytus minimalius standartus (pavyzdžiui, numatyti didesnę skrydžių per tam tikrą laikotarpį skaičių), tačiau oro vežėjui gali būti kompensuojamos tik grynosios išlaidos, patirtos vykdant pareigą teikti Viešąsias paslaugas užtikrinant minimalius standartus, atsižvelgiant į pajamas, kurios oro vežėjui liko už tos pareigos vykdymą, ir protingą pelną.

22. Sudarius viešųjų paslaugų sutartį, konkurso laimėtoju pripažintam oro vežėjui išmokamos kompensacijos dydis neviršys oro vežėjo pateiktos siūlomos kompensacijos, išskyrus 23 punkte nurodytą atvejį.

23. Jeigu rinkoje daugiau kaip 10 proc. padidėja arba sumažėja degalų kaina eurais, lyginant su oro vežėjo pasiūlyme nurodyta kaina, kompensacijos suma yra perskaičiuojama naudojant praėjusio ataskaitinio laikotarpio degalų kainą. Administruojančiosios institucijos arba ministerijos, iš kurios administruojamos programos lėšų mokama kompensacija, prašymu oro vežėjas turi pateikti degalų kainos pasikeitimą pagrindžiančią informaciją. Kompensacijos sumos perskaičiavimas turės būti užfiksuotas susitarime dėl viešųjų paslaugų sutarties keitimo.

IV. PASIŪLYMŲ PATEIKIMAS

24. Oro vežėjo pateiktas pasiūlymas turi atitikti konkurso dokumentuose ir Reglamente (EB) Nr. 1008/2008 nurodytus viešųjų paslaugų teikimo reikalavimus.

25. Oro vežėjai, siekiantys dalyvauti konkurse, pasiūlymus turi pateikti iki 2018 m. spalio mėn. 12 d. 14 val. 00 min.

26. Pasiūlymai ir kiti dokumentai pildomi lietuvių kalba. Dokumentai, surašyti anglų kalba, gali būti pateikiami be jų vertimo į lietuvių kalbą, tačiau administruojančioji institucija turi teisę reikalauti pateikti dokumentų vertimą į lietuvių kalbą. Tais atvejais, kai atitinkami dokumentai yra parengti kita kalba, pateikiamas dokumentų vertimas į lietuvių kalbą. Vertimas turi būti patvirtintas vertėjo parašu ir vertimų biuro antspaudu.

27. Oro vežėjo ar jo įgalioto asmens pasirašytas pasiūlymas su priedais (originalas) ir kiti dokumentai pateikiami užklijuotame ir antspauduotame voke. Ant voko turi būti užrašyta ši informacija: konkurso pavadinimas, nuoroda „pasiūlymas konkursui“ bei konkurso dalyvio pavadinimas.

28. Oro vežėjai administruojančiajai institucijai dokumentus gali pateikti Konkurso sąlygų 3 punkte nurodytu adresu registruotą pašto siunta arba per kurjerį. Administruojančiajai institucijai kilus abejonių dėl pateiktų dokumentų autentiškumo, administruojančioji institucija turi teisę prašyti pateikti dokumentų originalus. Pasiūlymai privalo būti gauti konkurso dokumentuose nurodytu adresu ne vėliau kaip 25 punkte nurodytą dieną ir valandą minučių tikslumu. Vėliau pateikti pasiūlymai nėra svarstomi. Administruojančioji institucija neatsako už pašto vėlavimą ar kitus nuo jos nepriklausančius veiksnius, kurie gali sutrukdyti oro vežėjui pateikti pasiūlymus nustatytu terminu. Administruojančioji institucija užregistruoja gautus pasiūlymus ir nurodo pasiūlymų gavimo datą ir laiką (valandos ir minučių tikslumu).

29. Pasiūlymai turi galioti iki 2019 m. gegužės 31 d. Oro vežėjai, siekiantys dalyvauti konkurse, neprivalo pateikti konkurso pasiūlymų galiojimo užtikrinimo.

30. Oro vežėjai turi teisę atšaukti pasiūlymus iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos.

31. Oro vežėjai neturi teisės pateikti alternatyvių pasiūlymų. Jeigu yra gauti keli to paties oro vežėjo pasiūlymai, laikoma, kad oro vežėjas pateikė tą pasiūlymą, kuris buvo gautas vėliausiai, tačiau gautas iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos.

V. ORO VEŽĖJŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMAS

32. Oro vežėjų pateiktų pasiūlymų vertinimą atlieka ir konkurso laimėtoją nustato Aprašo nustatyta tvarka sudaryta komisija (toliau – komisija).

33. Komisija gali prašyti, kad oro vežėjai paaiškintų savo pasiūlymus.

34. Komisija oro vežėjo pasiūlymą atmets, jeigu:

34.1. konkurso pasiūlymas neatitinka konkurso dokumentuose ir Apraše nurodytų reikalavimų arba oro vežėjas pateikia klaidingus duomenis;

34.2. pasiūlyta per didelė, ministerijai, iš kurios administruojamos programos lėšų bus mokama kompensacija, nepriimtina kompensacijos suma.

35. Komisija taip pat turi atmesti oro vežėjo pasiūlymą, jeigu nustato, kad jis pateikė netikslius arba neišsamius duomenis, ir administruojančiosios institucijos prašymu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nepašalina šių trūkumų. Administruojančioji institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas apie tai raštu arba oro vežėjo nurodytu elektroniniu paštu informuoja oro vežėją.

36. Komisijos neatmesti pasiūlymai vertinami pagal ekonominio naudingumo kriterijų.

37. Pasiūlymų vertinimo kriterijai:

Vertinimo kriterijai	Lyginamasis svoris ekonominio naudingumo įvertinime
Kompensacijos suma (C)	X = 40
Skrydžių skaičius per savaitę	Y = 60

(T)

37.1. Ekonominis naudingumas (S) apskaičiuojamas sudedant oro vežėjo kompensacijos sumos (C) ir skrydžių skaičiaus per savaitę (T) balus:

$$S = C + T$$

37.2. Kompensacijos sumos (C) balai apskaičiuojami mažiausios prašomos kompensacijos dydžio (C_{\min}) ir vertinamos prašomos kompensacijos sumos (C_p) santykį padauginant iš kompensacijos sumos lyginamojo svorio (X):

$$C = C_{\min} / C_p * X$$

37.3. Skrydžių skaičiaus per savaitę (T) balai apskaičiuojami vertinamo pasiūlyto skrydžių skaičiaus per savaitę (T_p) ir didžiausio pasiūlyto skrydžių skaičiaus per savaitę (T_{\max}) santykį padauginant iš skrydžių skaičiaus per savaitę lyginamojo svorio (Y):

$$T = T_p / T_{\max} * Y$$

38. Išnagrinėjusi, įvertinusi ir palyginusi pateiktus pasiūlymus, Komisija nustato pasiūlymų eilę. Pasiūlymai šioje eilėje surašomi ekonominio naudingumo mažėjimo tvarka. Ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą pateikęs oro vežėjas yra skelbiamas laimėjusiu konkursą.

39. Jeigu kelių pateiktų pasiūlymų ekonominis naudingumas yra vienodas, nustatant pasiūlymų eilę pirmesnis į šią eilę įrašomas oro vežėjas, pasiūlęs didesnę skrydžių skaičių per savaitę. Jeigu kelių pateiktų pasiūlymų ekonominis naudingumas ir pasiūlytas skrydžių skaičius per savaitę yra vienodi, nustatant pasiūlymų eilę pirmesnis į šią eilę įrašomas oro vežėjas, pasiūlęs mažesnę kompensacijos sumą. Jeigu kelių pateiktų pasiūlymų ekonominis naudingumas, pasiūlytas skrydžių skaičius per savaitę ir pasiūlyta kompensacijos suma yra vienodi, nustatant pasiūlymų eilę pirmesnis į šią eilę įrašomas oro vežėjas, kuris pasiūlymą pateikė anksčiau.

40. Pasiūlymų vertinimas atliekamas per 10 darbo dienų nuo pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. Jeigu pasiūlymų vertinimo metu buvo prašoma paaiškinti oro vežėjų pasiūlymus, komisija gali atitinkamai pratęsti pasiūlymų vertinimo terminą, bet ne ilgiau kaip 20 darbo dienų.

41. Administruojančioji institucija oro vežėjų pasiūlymuose nurodytu elektroniniu paštu informuoja pasiūlymus pateikusius oro vežėjus apie sudarytą pasiūlymų eilę ir pasiūlymų atmetimo priežastis ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po pasiūlymų eilės nustatymo.

42. Jeigu pasiūlymus pateikę oro vežėjai nesutinka su pasiūlymo atmetimo priežastimi arba sudaryta pasiūlymų eile, jie turi teisę pateikti raštu komisijai pretenziją per 5 darbo dienas nuo pranešimo apie sudarytą pasiūlymų eilę ir pasiūlymų atmetimo priežastis išsiuntimo oro vežėjams. Pretenzija gali būti pateikiama administruojančiajai institucijai elektroniniu paštu.

43. Komisija išnagrinėja oro vežėjų pateiktas pretenzijas per 10 darbo dienų nuo jų gavimo. Atsižvelgiant į pateiktų dokumentų apimtį arba kitas objektyvias priežastis, komisija šį terminą gali pratęsti 10 darbo dienų. Komisija turi teisę prašyti, kad pretenziją pateikęs oro vežėjas pateiktų papildomus dokumentus ar paaiškinimus. Pasiūlymus pateikę oro vežėjai elektroniniu paštu informuojami apie pretenzijos tenkinimą ir naują pasiūlymų eilę, jeigu ji buvo sudaryta.

44. Komisijos sprendimas patvirtinti pasiūlymų eilę ir sprendimas dėl laimėjusio pasiūlymo priimami tik tada, kai išnagrinėjamos pasiūlymus pateikusių oro vežėjų pretenzijos (jeigu jų gauta), bet ne anksčiau kaip po 5 darbo dienų nuo pranešimo apie pasiūlymų eilę išsiuntimo oro vežėjams.

45. Pranešimas apie konkursą laimėjusį pasiūlymą išsiunčiamas elektroniniu paštu visiems konkurso pasiūlymus pateikusiems oro vežėjams ir Ministerijai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo komisijos sprendimo dėl laimėjusio pasiūlymo priėmimo.

46. Konkurso laimėtoju gali tapti ir vienintelis konkurse dalyvaujantis oro vežėjas, jeigu jo pateiktas konkurso pasiūlymas ir kiti dokumentai atitinka konkurso dokumentuose nustatytus reikalavimus.

VI. VIEŠŪJŲ PASLAUGŲ SUTARTIES SUDARYMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

47. Gavus ministerijos, iš kurios administruojamos programos lėšų bus mokama kompensacija, patvirtinimą dėl finansavimo užtikrinimo, viešųjų paslaugų sutartį pasirašo konkurso laimėtoju pripažintas oro vežėjas, administruojančioji institucija ir Ministerija.

48. Per 10 darbo dienų nuo ministerijos, iš kurios administruojamos programos lėšų bus mokama kompensacija, patvirtinimo dėl finansavimo užtikrinimo gavimo, administruojančioji institucija išsiunčia konkurso laimėtoju viešųjų paslaugų sutartį. Konkurso laimėtoju pripažintas oro vežėjas viešųjų paslaugų sutartį turi pasirašyti ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo sutarties išsiuntimo oro vežėjui. Administruojančioji institucija gali pratęsti sutarties pasirašymo terminą, bet ne ilgiau kaip 20 darbo dienų.

49. Oro vežėjui per 48 punkte nustatytą terminą nepasirašius viešųjų paslaugų sutarties arba gavus oro vežėjo atsisakymą pasirašyti viešųjų paslaugų sutartį, oro vežėjas netenka teisės pasirašyti viešųjų paslaugų sutartį ir viešųjų paslaugų sutartį siūloma pasirašyti antram pasiūlymų eilėje įrašytam oro vežėjui arba konkursas nutraukiamas be sankcijų administruojančiajai institucijai ar Ministerijai.

50. Oro vežėjo vykdomų viešųjų reguliarių oro susisiekimo paslaugų apskaita turi būti atskirta nuo kitos oro vežėjo veiklos. Visos kintamosios ir fiksuotos sąnaudos bei pelnas, susiję su kita viešąsias paslaugas teikiančio oro vežėjo veikla, negali būti priskiriami atitinkamai viešajai paslaugai.

51. Viešųjų paslaugų sutartis gali būti keičiama ir nutraukiama Apraše, konkurso dokumentuose ir viešųjų paslaugų sutartyje numatytais pagrindais ir tvarka. Visi viešųjų paslaugų sutarties pakeitimai turi būti sudaryti raštu ir pasirašyti visų viešųjų paslaugų sutarties šalių.

52. Viešųjų paslaugų sutartis negali būti keičiama taip, kad teikiamos oro susisiekimo paslaugos nebeatitiktų minimalių standartų.

53. Administruojančioji institucija ir Ministerija gali vienašališkai nedelsiant nutraukti viešųjų paslaugų sutartį, jeigu:

53.1. oro vežėjas netenka licencijos oro susisiekimui vykdyti;

53.2. oro vežėjas yra nemokus, jam iškelta restruktūrizavimo ar bankroto byla, inicijuotos ar pradėtos likvidavimo procedūros, kai jo turtą valdo teismas ar bankroto administratorius, kai jis su kreditoriais yra sudaręs taikos sutartį, kai jo veikla sustabdyta ar apribota arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, teisės aktus yra tokia pati ar panaši;

53.3. viešųjų paslaugų sutartį nutraukti yra būtina pagal Europos Sąjungos teisės reikalavimus.

54. Ministerija gali vienašališkai nutraukti viešųjų paslaugų sutartį be jokių sankcijų Ministerijai, jeigu nėra patvirtinta pakankamai Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų lėšų kompensacijai oro vežėjui už viešųjų reguliarių oro susisiekimo paslaugų teikimą mokėti. Apie sutarties nutraukimą Ministerija privalo pranešti oro vežėjui ne vėliau kaip prieš 90 kalendorinių dienų.

55. Visos viešųjų paslaugų sutarties šalys turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį, jeigu viena iš sutarties šalių netinkamai vykdo sutartyje ar konkurso dokumentuose nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jeigu oro vežėjas viešųjų paslaugų sutartyje numatytu laiku nepradeda teikti viešųjų paslaugų arba nutraukia viešųjų paslaugų teikimą, tai bus laikoma esminiais oro vežėjo pareigų pažeidimais. Apie sutarties nutraukimą šiame punkte numatytu pagrindu sutarties šalys viena kitai privalo pranešti ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų.

56. Jeigu oro vežėjas, su kuriuo sudaryta viešųjų paslaugų sutartis, nepradeda skrydžių Maršrutu vykdyti viešųjų paslaugų sutartyje numatytais terminais, oro vežėjas įsipareigoja sumokėti ministerijai, iš kurios administruojamos programos lėšų mokama kompensacija, 30 000 (trisdešimt tūkstančių) Eur dydžio kompensaciją už kiekvieną neįvykdytą skrydį po viešųjų paslaugų sutartyje numatytos skrydžių pradžios, lyginant su oro vežėjo pasiūlyme pateiktu skrydžių Maršrutu

skaičiumi per atitinkamą laikotarpį.

57. Jeigu viešųjų paslaugų sutarties galiojimo metu paaiškėja, kad oro vežėjo pasiūlyme ir (arba) kartu su pasiūlymu pateiktuose dokumentuose ar kituose su pasiūlymo vertinimu susijusiuose dokumentuose pateikta klaidinga informacija, kuri lėmė valstybės pagalbos suteikimą, Ministerija arba administruojančioji institucija turi teisę nedelsdama nutraukti viešųjų paslaugų sutartį. Tokiu atveju Ministerija arba administruojančioji institucija raštu informuoja oro vežėją apie sutarties nutraukimą ir įpareigoja oro vežėją grąžinti ministerijai, iš kurios administruojamos programos lėšų mokama kompensacija, visas pagal viešųjų paslaugų sutartį išmokėtas lėšas bei sumokėti palūkanas, apskaičiuotas pagal Europos Komisijos nustatytą metinių palūkanų normą už kiekvieną naudojimosi grąžintinomis lėšomis dieną nuo atitinkamų lėšų gavimo dienos iki jų grąžinimo dienos.

58. Jeigu oro vežėjo patiriamos tinkamos pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 kompensuoti išlaidos vykdant skrydžius Maršrutu, viršija oro vežėjo pasiūlyme nurodytą kompensacijos sumą, oro vežėjas turi teisę nutraukti viešųjų paslaugų sutartį, išpėjęs kitas viešųjų paslaugų sutarties šalis ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius.

59. Oro vežėjas, su kuriuo buvo sudaryta viešųjų paslaugų sutartis, privalo ne trumpiau kaip 5 metus po viešųjų paslaugų sutarties galiojimo pabaigos saugoti visą su oro vežėjo pasiūlymu ir viešųjų paslaugų sutartimi susijusią medžiagą ir dokumentus.

VII. KONKURSO SĄLYGŲ AIŠKINIMAS

60. Oro vežėjas gali paprašyti, kad administruojančioji institucija pateiktų konkurso dokumentų paaiškinimus. Administruojančioji institucija atsako į kiekvieną oro vežėjo rašytinį prašymą paaiškinti (patikslinti) konkurso dokumentus, jeigu jis gautas ne vėliau kaip prieš 15 kalendorinių dienų iki konkurso pasiūlymų pateikimo termino pabaigos. Prašymų paaiškinti (patikslinti) konkurso dokumentus pateikimas nepratęsia konkurso kvietime nustatyto pasiūlymų pateikimo termino. Administruojančioji institucija į gautą prašymą turi atsakyti ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo jo gavimo. Administruojančioji institucija, atsakydama oro vežėjui, kartu paskelbia paaiškinimus savo interneto svetainėje ir nedelsdama pateikia juos Ministerijai paskelbti Ministerijos interneto svetainėje.

61. Prašymai paaiškinti (patikslinti) konkurso dokumentus administruojančiajai institucijai gali būti teikiami elektroniniu paštu adresu avia@ltou.lt.

62. Nesibaigus konkurso pasiūlymų pateikimo terminui, administruojančioji institucija savo iniciatyva gali paaiškinti (patikslinti) konkurso dokumentus. Tokie paaiškinimai (patikslinimai) paskelbiami administruojančiosios institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip prieš 5 kalendorines dienas iki konkurso pasiūlymų pateikimo termino pabaigos ir nedelsiant pateikiami Ministerijai paskelbti Ministerijos interneto svetainėje.

Priedas Nr. 1

PASIŪLYMO FORMA

Šis pasiūlymas teikiamas, siekiant dalyvauti konkurse dėl oro vežėjų parinkimo viešųjų paslaugų teikimui maršrutu Vilniaus oro uostas (IATA oro uosto kodas – VNO) – Londono Sičio oro uostas (*London City Airport*, IATA oro uosto kodas – LCY) (toliau – Maršrutas) pagal Kvietimą oro vežėjams dalyvauti viešame konkurse parinkti oro vežėją, kuris teiks viešąsias reguliarias oro susisiekimo paslaugas maršrutu Vilniaus oro uostas – Londono Sičio oro uostas, ir šio konkurso oro vežėjui parinkti sąlygas (toliau – konkurso sąlygos).

Šioje pasiūlymo formoje vartojamos sąvokos atitinka konkurso sąlygose vartojamas sąvokas, jeigu nenurodyta kitaip.

1. INFORMACIJA APIE ORO VEŽĖJĄ

1. Pavadinimas	
2. Registruotos buveinės adresas	
3. Telefonas	
4. Faksas	
5. El. paštas	
6. Kontaktinis asmuo (vardas, pavardė, pareigos), jo el. paštas ir telefono numeris	
7. Banko duomenys (banko pavadinimas, sąskaitos Nr., IBAN, SWIFT kodai)	

2. ORO VEŽĖJO PATVIRTINIMAI

Teikdamas šį pasiūlymą, oro vežėjas:

- patvirtina, kad yra susipažinęs su konkurso sąlygomis, su jomis sutinka ir įsipareigoja jų laikytis;
- įsipareigoja, kad jis užtikrins skrydžių Maršrutu vykdymą pagal konkurso dokumentuose numatytus reikalavimus ir oro vežėjo pateiktą pasiūlymą.

3. INFORMACIJA APIE SIŪLOMĄ SKRYDŽIŲ TVARKARAŠTĮ

Siūlomas skrydžių pirmyn ir atgal Maršrutu skaičius per savaitę, įvardijant savaitės dienas:

Siūlomas skrydžių tvarkaraštis (*papildyti lentelę tiek eilučių, kiek reikalinga*):

Maršrutas	Savaitės diena	Tvarkaraštis
VNO – LCY		
LCY – VNO		

4. INFORMACIJA APIE ORLAIVIŲ NAUDOJIMĄ SKRYDŽIŲ VYKDYMUI

Oro vežėjo siūlomas orlaivis Viešųjų paslaugų teikimui:

Orlaivio modelis: _____

Siūlomų keleivių vietų skaičius orlaivyje: _____

Ar visi skrydžiai bus vykdomi vieno tipo orlaiviu: _____ (jeigu ne, prašome įvardinti informaciją apie visus siūlomus orlaivius)

5. KOMPENSACIJOS DYDIS

Metai	2019	2020	2021	2022	2023	Iš viso
Kompensacijos dydis be PVM, Eur						

Atkreipiame dėmesį, kad pridėtinės vertės mokestis už numatomas teikti paslaugas nėra tinkamos finansuoti išlaidos. Prašome įvardinti bendrą kompensacijos dydį, apskaičiuotą bendram siūlomų skrydžių Maršrutu skaičiui. Jeigu oro vežėjas planuoja teikti reguliarias oro susisiekimo paslaugas Maršrutu viršijant konkurso dokumentuose ir Įsakyme nurodytus minimalius standartus (pavyzdžiui, numatyti didesnę skrydžių per tam tikrą laikotarpį skaičių), į kompensacijos sumą gali būti įtraukiamos tik tos grynosios išlaidos, kurios patirtos vykdant pareigą teikti Viešąsias paslaugas užtikrinant minimalius standartus, atsižvelgiant į pajamas, kurios oro vežėjui liko už tos pareigos vykdymą, ir protingą pelną.

6. DEGALŲ KAINA

Kompensacijos dydis yra paskaičiuotas remiantis JETA1 degalų tonos kaina _____, USD valiutos kursas naudotas konvertavimui į Eurus _____.

7. NUOSTATOS DĖL KONFIDENCIALUMO

Šiame pasiūlyme nurodoma informacija ir kartu su pasiūlymu pateikiami dokumentai laikomi viešais. Jei oro vežėjas nori, kad tam tikra informacija, kurią jis pateikia pasiūlyme ar kartu su juo, būtų laikoma konfidencialia, oro vežėjas turi tai atitinkamai pažymėti, teikdamas informaciją ir taip pat pagrįsti tokio konfidencialumo poreikį.

Pasiūlymo pateikimo faktas nebus laikomas konfidencialiu.

8. PASIŪLYMO GALIOJIMAS

Pasiūlymas galioja iki _____.

Vadovaujantis konkurso sąlygomis, pasiūlymas turi galioti ne trumpiau nei iki 2019 m. gegužės 31 d.

9. DATA IR PARAŠAS

[Data]

[Oro vežėjo pavadinimas]

[Įgalioto asmens vardas, pavardė, pareigos] _____

Priedas Nr. 2**KOMPENSACIJOS DYDŽIO APSKAIČIAVIMO FORMA**

	2019	2020	2021	2022	2023
1. Visos sąnaudos, susijusios su keleiviais, Eur (be PVM)					
2. Visos sąnaudos, susijusios su oro navigacijos paslaugomis, Eur (be PVM)					
3. Visos degalų sąnaudos. Papildomai turi būti nurodyta ši informacija, pagal kurią apskaičiuotos degalų sąnaudos: degalų tonos kaina (USD) ir USD / EUR valiutų kursas, Eur (be PVM)					
4. Visos sąnaudos, susijusios su orlaiviu, Eur (be PVM)					
5. Visos žmogiškųjų išteklių sąnaudos, Eur (be PVM)					
6. Visos administracinės sąnaudos, Eur (be PVM)					
7. Visos kitos su skrydžiais susijusios sąnaudos, Eur (be PVM)					
8. Iš viso sąnaudos (eilučių Nr. 1-7 suma), Eur (be PVM)					
9. Iš viso planuojamos pajamos, Eur					
10. Nuostolio kompensacijos dydis (skirtumas tarp 8 ir 9 punkto), Eur (be PVM)					
11. Pelno maržos dydis, %					
12. Pelno kompensacijos dydis, Eur (be PVM)					
13. Kompensacijos dydis (eilučių Nr. 10 ir 12 suma), Eur (be PVM)					