

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2019 m. balandžio 01 d.
Įsakymu Nr. 1R - 50

ORO BENDROVIŲ VEIKLOS KAUNO ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA

Galioja nuo 2018 m. gegužės 01 d. iki 2021 m. gegužės 01 d.

TURINYS

I. SKYRIUS PREAMBULĖ	2
II. SKYRIUS TERMINŲ APIBRĖŽTYS	2
III. SKYRIUS SKATINIMO PROGRAMA	2
PIRMAS SKIRSNIS PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOMIS PAREMTA SKATINIMO PROGRAMA	2
ANTRAS SKIRSNIS BENDROS VISŲ PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOS	3
TREČIAS SKIRSNIS TINKAMUMAS	3
KETVIRTAS SKIRSNIS LENGVATOS TAIKYMAS	4
PENKTAS SKIRSNIS PROGRAMOS PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS	5
Priedas Nr. 1	6

Paskelbtas:

VĮ Lietuvos oro uostai
Adresas: Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva
Telefonas: +370 5 273 9326
Faksas: +370 5 232 9122
El. paštas: info@ltou.lt

I. SKYRIUS PREAMBULĖ

1. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai šia oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programa (toliau – **Skatinimo programa/ programa**) siekia paskatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į Kauno oro uostą ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių.

II. SKYRIUS TERMINŲ APIBRĖŽTYS

2. **Kelionių organizatorius** – įmonė, vykdanči iš anksto suderintas užsakomųjų skrydžių programas iš Kauno oro uosto, ir sudariusi atsiskaitymo sutartį su oro bendrovėmis pagal Naudojimosi oro uostais bendrųjų sąlygų 4.1.2 punktą.
3. **KUN** – Kauno oro uostas.
4. **Lietuvos oro uostai** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.
5. **Oro uosto rinkliavos** – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi KUN paslaugomis ir nurodytos www.kun.lt, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė, oro bendrovių grupė arba kelionių organizatorius.
6. **Oro bendrovių grupė** – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai bendrovei.
7. **Paraiškos forma** – tai forma, kurią turi užpildyti oro bendrovė ar kelionių organizatorius, ir pateikti Lietuvos oro uostams, kreipdamiesi dėl Kauno oro uosto skatinimo programos pagal šio dokumento sąlygas.
8. **Specialioji rinkliava** - rinkliava už išvykstantį keleivį kuris apima: orlaivio tūpimo, išvykstančio keleivio ir orlaivio saugumo rinkliavas, mokama Oro bendrovės, oro bendrovių grupės arba kelionių organizatoriaus remiantis bendromis visų pervežtų keleivių ribomis, kurios numatytos šioje Skatinimo programoje.

III. SKYRIUS SKATINIMO PROGRAMA

9. Pagal skatinimo programą numatoma taikyti Specialiąją rinkliavą remiantis visų pervežtų keleivių ribomis.

PIRMAS SKIRSNIS

PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOMIS PAREMTA SKATINIMO PROGRAMA

1. Kiekvienai oro bendrovei, oro bendrovių grupei arba kelionių organizatoriui per kiekvienus šios programos galiojimo metus pervežusiam 5.000 ar daugiau keleivių (atvykstančių ir išvykstančių) gali būti taikoma Specialioji rinkliava pagal toliau nustatytus kriterijus.
2. Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms apskaičiuoti nepriskiriami šie mokesčiai/ rinkliavos:
 - 2.1. Orlaivio palydos rinkliava;
 - 2.2. Orlaivio stovėjimo rinkliava;
 - 2.3. Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

ANTRAS SKIRSNIS
BENDROS VISŲ PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOS

1. Specialioji rinkliava bus taikoma pagal per vienerius metus pervežtų keleivių skaičių:

Per vienerius metus pervežtų keleivių (atvykstančių ir išvykstančių) skaičius	Specialioji rinkliava už vieną pervežtą išvykstantį keleivį
5.000 - 24.999	4,00 EUR
25.000 - 74.999	3,00 EUR
75.000 – 149.999	2,50 EUR
150.000 - 249.999	2,10 EUR
250.000 - 374.999	1,80 EUR
375.000 - 524.999	1,60 EUR
525.000 - 699.999	1,50 EUR
700.000 - 899.999	1,40 EUR
900.000 – ir daugiau	1,30 EUR

TREČIAS SKIRSNIS
TINKAMUMAS

1. Oro bendrovės, oro bendrovių grupės arba kelionių organizatorius, turi atitikti visus šios Skatinimo programos reikalavimus.
2. Skatinimo programa pradeda galioti nuo 2018 gegužės 01d. ir galioja iki 2021 gegužės 01d. Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti arba nutraukti šią Skatinimo programą prieš tai atskirai informavus oro bendroves ir kelionių organizatorius.
3. Pagal šią Skatinimo programą skrydžiai iš KUN turi būti vykdomi be persėdimų. Tam tikromis aplinkybėmis skatinimo programa gali būti taikoma ir skrydžiams, kurių metu atliekamas sustojimas techninėms reikmėms.
4. Skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.
5. Kai skrydžiai vykdomi pagal bendro kodo susitarimą (angl. code-sharing), skatinimo priemonę gauti gali tik skrydį vykdomasis vežėjas. Lemiančiu faktoriumi bus skrydžio numeris (ne oro vežėjas pagal bendro kodo susitarimą).
6. Jei oro bendrovė, oro bendrovių grupė arba kelionių organizatorius nustoja vykdyti skrydžius iš KUN ar į jį, jai Skatinimo programos nuolaida pritaikoma pagal faktiškai pervežtų keleivių skaičių remiantis oficialia KUN statistika ir, esant pagrindui, išrašoma sąskaita faktūra arba kreditinė sąskaita pagal Skatinimo programos IV skirsnio 11-12 p. Jei oro bendrovė, oro bendrovių grupė arba kelionių organizatorius nustoja vykdyti skrydžius iš KUN ar į jį, nepasiekę Skatinimo programos II skirsnio 1 p.

nurodytos minimalios keleivių skaičiaus ribos, Skatinimo programos nuolaidos nėra taikomos ir išrašoma sąskaita faktūra Skatinimo programos IV skirsnio 11 p. numatyta tvarka.

7. Skatinimo programa nebus taikoma toms oro bendrovėms, oro bendrovių grupėms arba kelionių organizatoriams, kurie yra pakartotinai pažeidę Oro uosto rinkliavų Lietuvos oro uostams mokėjimo terminus.
8. Lietuvos oro uostai pasilieka teisę nesuteikti Skatinimo programoje numatytų lengvatų, jei oro bendrovė, oro bendrovių grupė arba kelionių organizatorius gauna lengvatas pagal kitus specialiuosius komercinius susitarimus su Lietuvos oro uostais.

KETVIRTAS SKIRSNIS SKYRIUS LENGVATOS TAIKYMAS

1. Oro bendrovės arba kelionių organizatoriai, norintys pasinaudoti Skatinimo programa privalo, kiekvienais Skatinimo programos galiojimo metais likus nemažiau nei 15 darbo dienų iki pirmo suplanuoto skrydžio, pateikti užpildytą Paraiškos formą (žr. Skatinimo programos Priedą Nr. 1). Paraiškos forma Lietuvos oro uostams privalo būti siunčiama el. paštu avia@ltou.lt. Oro bendrovei pateikus paraišką, Skatinimo programa taikoma visų oro bendrovių grupės bendrovių atžvilgiu. Kelionių organizatoriui pateikus paraišką, Skatinimo programa taikoma visų oro bendrovių, su kuriomis kelionių organizatorius sudaręs atsiskaitymo sutartį ir kurios nurodytos kelionių organizatoriaus paraiškoje, atžvilgiu.

Paraiškos formoje būtina nurodyti planuojamų vežti keleivių skaičiaus maršrutui per mėnesį prognozę. Nepateikusi Paraiškos formos, oro bendrovė, oro bendrovių grupė ar kelionių organizatorius neturi teisės kreiptis dėl Skatinimo programos.

2. Specialiosios rinkliavos dydis yra pritaikomas išrašant sąskaitą faktūrą pagal oro bendrovės, oro bendrovių grupės ar kelionių organizatoriaus Paraiškos formoje pateiktus planuojamų pervežti keleivių skaičius.
3. Jei Paraiškos formoje nurodytu laikotarpiu oro bendrovės, oro bendrovių grupės ar kelionių organizatoriaus pervežtas keleivių skaičius, remiantis oficialia KUN statistika, yra mažesnis nei pateiktoje Paraiškos formoje, oro bendrovė, oro bendrovių grupė ar kelionių organizatorius gali prašyti pratęsti skrydžių laikotarpį, kad pasiektų įsipareigotą pervežti keleivių skaičių, nurodytą Paraiškoje, tačiau ne ilgiau nei kalendoriniams metams nuo pirmojo skrydžio (vėlesniais metais – nuo praėjusių Skatinimo programos taikymo atitinkamai oro bendrovei, oro bendrovių grupei ar kelionių organizatoriui metų). Jeigu oro bendrovė, oro bendrovių grupė ar kelionių organizatorius nepasiekia keleivių skaičiaus ribos, nurodytos Paraiškoje ir už kurią buvo taikytos Specialiosios rinkliavos, yra išrašoma sąskaita faktūra Specialiosios rinkliavos dydžio skirtumui padengti (t. y. perskaičiuojama mokėtina suma pagal faktiškai pervežtų keleivių skaičių).
4. Jei Paraiškos formoje nurodytu laikotarpiu oro bendrovės, oro bendrovių grupės ar kelionių organizatoriaus faktiškai pervežtas keleivių skaičius, remiantis oficialia KUN statistika, yra didesnis nei pateiktoje Paraiškos formoje, yra išrašoma kreditinė sąskaita. Tokia kreditinė sąskaita piniginės vertės neturi.

PENKTAS SKIRSNIS
SKYRIUS PROGRAMOS PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

1. Oro bendrovės, oro bendrovių grupės arba kelionių organizatoriaus atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė, oro bendrovių grupė ar kelionių organizatorius visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi KUN bendrųjų sąlygų (www.kun.lt).
 2. Jei oro bendrovė, oro bendrovių grupės arba kelionių organizatorius laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už KUN teikiamas paslaugas arba nesilaiko paskelbtų naudojimosi Kauno oro uostu bendrųjų sąlygų (www.kun.lt), oro bendrovei, oro bendrovių grupei arba kelionių organizatoriui patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.
 3. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves, oro bendrovių grupes ir kelionių organizatorius apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.
-

Priedas Nr. 1
PARAIŠKOS FORMA

Siųsti adresu avia@ltou.lt

Kauno oro uosto skatinimo programa														
Oro bendrovė/Kelionių Organizatorius:														
IATA/ICAO kodas:														
Kontaktinio asmens duomenys:														
Sąskaitos pateikimo adresas:														
El. pašto adresas:														
Maršrutai ir planuojamų pervežti keleivių skaičius maršrutui per mėnesį:														
IATA/ICAO kodas	Maršrutas	Planuojamas keleivių skaičius												IŠ VISO
		Sau	Vas	Kov	Bal	Geg	Bir	Lie	Rug	Rugs	Spa	Lap	Gruo	
Tvarkaraštis:		Pateiktas šiame dokumente arba pridedamas prie šio dokumento												
Paraiškos data:														