

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2023 m. vasario 27 d.
įsakymu Nr. 1R-22

**ORO BENDROVIŲ VEIKLOS VILNIAUS ORO UOSTE IR PALANGOS ORO UOSTE
SKATINIMO PROGRAMA**

Galioja nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki 2025 m. kovo 31 d.

Turinys

1. PREAMBULĖ	2
2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS	2
3. SKATINIMO PROGRAMA	3
3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė	3
3.1.1. Paramos maršrutui dydis	3
3.1.2. Tinkamumas	5
3.2. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė	6
3.2.1. Paramos maršrutui dydis	6
3.2.2. Tinkamumas	6
4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS	7
4.1. Paraiška	7
4.2. Tvirtinimas	7
4.3. Lengvatos taikymas	7
5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS	8
1 PRIEDAS	9
2 PRIEDAS	10

Paskelbta:

VĮ Lietuvos oro uostai

Adresas: Rodūnios kelias10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva

Telefonas: +370 5 273 9326

El. paštas: info@ltou.lt

1. PREAMBULĖ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai (toliau - Lietuvos oro uostai) šia oro bendrovių veiklos Lietuvos oro uostų valdomuose oro uostuose - Vilniaus oro uoste (toliau - VNO) ir Palangos oro uoste (toliau - PLQ) skatinimo programa (toliau - skatinimo programa) siekia paskatinti oro bendrovės vykdyti naujus maršrutus į VNO/PLQ ir iš jų, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių.

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

IATA sezonas – metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio sekmadienio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio šeštadienio) ir IATA žiemos sezoną (nuo spalio mėn. paskutinio sekmadienio iki kitų metų kovo mėn. paskutinio šeštadienio).

Igojo nuotolio maršrutas – maršrutas, jungiantis VNO ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO didesniu nei 3500 kilometrų atstumu.

Keleivis, vykstantis su persėdimu – keleivis, kuris atvyksta į oro uostą vienu orlaiviu, o išvyksta kitu ar tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteikiamas skirtingas skrydžio numeris ne vėliau kaip per 24 valandas. Bet kuriuo atveju keleiviais, vykstančiais su persėdimu, pripažįstami tik tie keleiviai, kurie per oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto (angl. *single booking*) pagrindu, o pradinis ir galutinės paskirties oro uostai skiriasi.

Nutrauktas maršrutas – tai 100 proc. bendro visų tą maršrutą aptarnaujančių vežėjų siūlomų keleivių vietų skaičiaus reguliariai vykdomame maršrute sumažėjimas trijų paeiliui einančių mėnesių laikotarpiu.

Naujas maršrutas – maršrutas, jungiantis VNO/PLQ ir kitą oro uostą, kuris nėra aptarnaujamas kitos oro bendrovės toliau nurodytais laikotarpiais ir skatinimo programoje nurodytomis sąlygomis.

Oro bendrovių grupė – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai bendrovei.

Oro uosto rinkliavos – oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi VNO/PLQ paslaugomis, nurodytos skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė ir kurioms oro uostas taiko lengvatą.

Patvirtintas maršrutas – maršrutas, patvirtintas Lietuvos oro uostų maršruto paramos patvirtinimo raštu.

Pradinė data – faktinė oro bendrovės pirmojo skrydžio konkrečiu maršrutu data.

Reguliarus skrydis – vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį visi keleivinio skrydžio bilietai parduodami per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *Global distribution system*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas, krovininio skrydžio atveju – rezervacijos vykdomos per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones.

Trumpojo nuotolio maršrutas – maršrutas, jungiantis VNO/PLQ ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO/PLQ 3500 km arba mažesniu atstumu.

3. SKATINIMO PROGRAMA

Pagal skatinimo programą numatoma taikyti dvi skatinimo priemones: naujo maršruto skatinimo priemonę ir skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonę. Skatinimo programa taikoma tik komercinių reguliarių skrydžių maršrutams. Skatinimo programa taikoma oro bendrovėms ir oro bendrovių grupėms. Oro bendrovės gali vykdyti šioje programoje numatytus oro bendrovių įsipareigojimus už kitas tos pačios oro bendrovių grupės bendroves.

3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė

Oro bendrovė, steigianti naują reguliarių skrydžių maršrutą iš VNO/PLQ, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms ir mokesčiams:

- Orlaivio stovėjimo rinkliava;
- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis, skirtas neįgaliųjų ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

3.1.1. Paramos maršrutui dydis

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos trumpojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams, ilgojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams ir krovinių reguliarių skrydžių maršrutams.

3.1.1.1. Patvirtintiems visus metus vykdomiems ir sezoniniams (tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems) trumpojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus:

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo išskrendančio keleivio ir orlaivio tūpimo rinkliavų trumpojo nuotolio maršrutams		
	visus metus vykdomiems maršrutams		sezoniniams maršrutams
	IATA vasaros sezonu	IATA žiemos sezonu	
Pirmieji metai	50%	100 %	50%
Antrieji metai	40%	90 %	40%
Tretieji metai	30%	80 %	30%

3.1.1.2. Patvirtintiems ilgojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius penkerius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo oro uosto rinkliavų ilgojo nuotolio maršrutams	
	Išskrendančio keleivio rinkliava	Orlaivio tūpimo rinkliava
Pirmieji metai	100 %	80%
Antrieji metai	90 %	70%
Tretieji metai	80 %	60%
Ketvirtieji metai	50%	0%
Penktieji metai	50%	0%

3.1.1.3. Patvirtintiems krovinių skrydžių maršrutams VNO taikomos šios lengvatos pirmuosius dvejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos
Pirmieji metai	50 %
Antrieji metai	50 %

3.1.1.4. Atitinkamo vasaros ir žiemos sezono pradžia ir pabaiga nustatoma pagal IATA planavimo sezonus.

3.1.1.5. Pasibaigus atitinkamiems, šiame skyriuje nurodytiems trumpojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutų, ilgojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutų ir krovinių reguliarių skrydžių maršrutų skatinimo galiojimo laikotarpiams taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.1.2. Tinkamumas

3.1.2.1. Siūlomam maršrutui turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių bei krovinių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tiesiogiai neaptarnaujamo oro uosto, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių bei krovinių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.1.2.2. Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomam maršrutui nebuvo vykdomi reguliari skrydžiai iš VNO/PLQ tiesiogiai per praėjusius 12 mėnesių iki numatomos pradinės datos.

3.1.2.3. Minimalus reikalaujamas dažnumas trumpojo nuotolio maršrutui ir krovinių skrydžių maršrutui – 2 skrydžiai į abi puses per savaitę, ilgojo nuotolio maršrutui – 1 skrydis į abi puses per savaitę.

3.1.2.4. Siūlomas maršrutas turi būti vykdomas iš VNO/PLQ be persėdimų.

3.1.2.5. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Įvertinus atitinkamo maršruto teikiamą ekonominę naudą Lietuvos oro uostams bei kitas objektyvias aplinkybes, Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną.

3.1.2.6. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra skatinamas sezoninis maršrutas, jungiantis VNO/PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame naujame visus metus vykdomame maršrute, toks siūlomas naujas visus metus vykdomas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.7. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują sezoninį maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra naujas visus metus vykdomas maršrutas, jungiantis VNO/PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame sezoniniame maršrute, toks siūlomas naujas sezoninis maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.8. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą ar sezoninį maršrutą, jungiantį VNO/PLQ ir kitą oro uostą, perkeldama savo ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės maršrutą arba pajėgumus iš kito Lietuvos oro uostų valdomo oro uosto, toks siūlomas naujas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.9. Tuo atveju, kai oro bendrovė patvirtintą naują sezoninį maršrutą pradeda vykdyti visus metus, tokiam maršrutui už likusį laikotarpį taikomos naujam visus metus vykdomam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.10. Tuo atveju, kai oro bendrovė patvirtintą naują visus metus vykdomą maršrutą pradeda vykdyti kaip sezoninį maršrutą, tokiam maršrutui toliau taikomos naujam sezoniniam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.11. Tuo atveju kai nauju maršrutu skrydį vykdanči oro bendrovė nutraukia skrydžių maršrutą, ir skrydžius nutrauktu maršrutu pradeda vykdyti kita oro bendrovė, arba maršrutą vykdydusi oro bendrovė atnaujina skrydžių maršrutą, tai oro bendrovei taikomas nuo pradinės datos skaičiuojamu likusiu laikotarpiu taikomas nuolaidos dydis.

3.1.2.12. Naujo maršruto skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.

3.2. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė

3.2.1. Paramos maršrutui dydis

3.2.1.1. Oro bendrovė, padidinanti savo skrydžių dažnį iš VNO/PLQ vykdomu reguliarių skrydžių maršrutu, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus. Pagal šią priemonę lengvata taikoma orlaivio tūpimo ir išskrendančio keleivio rinkliavoms:

Skrydžių dažnis per mėnesį padidinamas	Papildomo skrydžių dažnio lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos ir išskrendančio keleivio rinkliavos		
	Pirmieji metai	Antrieji metai	Tretieji metai
nuo 8 iki 15 skrydžių per mėnesį	40%	20%	10%
nuo 16 iki 26 skrydžių per mėnesį	50%	30%	15%
nuo 27 skrydžių per mėnesį	60%	40%	20%

3.2.1.2. Oro bendrovė, padidinanti savo skrydžių dažnį iš VNO vykdomu krovinių reguliarių skrydžių maršrutu, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus. Pagal šią priemonę lengvata taikoma orlaivio tūpimo rinkliavai.

Galiojimo laikotarpis	Papildomo krovinių skrydžių dažnio lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos
Pirmieji metai	50 %
Antrieji metai	50 %

3.2.1.3. Pasibaigus šios skatinimo priemonės galiojimo laikotarpiui taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.2.2. Tinkamumas

3.2.2.1. Jei oro bendrovė padidina per mėnesį vykdomų skrydžių dažnį savo reguliariai vykdomu maršrutu lyginant su praėjusių metų (Atskaitinių metų) atitinkamu mėnesiu vykdytų skrydžių dažniu, tokie skrydžiai laikomi papildomu skrydžių dažniu.

3.2.2.2. Skrydžių dažnio padidinimo priemonė bus taikoma tik tiems skrydžių dažniams, kurie yra papildomi prie Atskaitiniais metais visus metus vykdomų ir sezoninių (tik tam tikrą IATA sezoną vykdomų) skrydžių dažnių.

3.2.2.3. Ši lengvata taikoma trejus (krovinių skrydžių atveju – dvejus) oro bendrovės veiklos oro uoste metus. Skrydžių dažnis antruosius ir trečiuosius veiklos metus lyginamas su Atskaitiniais metais vykdytų skrydžių dažniu.

3.3.2.4. Ši lengvata netaikoma naujo maršruto skatinimo priemone skatinamam maršrutui pirmuosius skrydžių vykdymo tuo maršrutu metus.

3.3.2.5. Skrydžių dažnio padidrinimo skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.

4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

4.1. Paraiška

4.1.1. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti naujo maršruto skatinimo priemone, privalo pateikti el. paštu avia@ltou.lt užpildytą paraiškos formą (programos priedai Nr. 1, Nr. 2).

4.1.2. Paraiškos dėl naujo maršruto skatinimo priemonės turi būti pateiktos ne mažiau nei prieš vieną kalendorinį mėnesį iki pradinės datos.

4.1.3. Paraiškos dėl skrydžių dažnio padidrinimo skatinimo priemonės gali būti teikiamos laisva forma ir siunčiamos el. paštu avia@ltou.lt iki mėnesio, nuo kurio padidinami skrydžių dažniai paskutinės dienos.

4.1.4. Jei dvi ar daugiau oro bendrovių pateikia paraišką dėl naujo maršruto skatinimo priemonės tuo pačiu laikotarpiu ir dėl to paties maršruto (taip pat ir nutraukto maršruto), skatinimo priemonė suteikiama oro bendrovei, kuri pirmoji paskelbė ir pradėjo prekybą bilietais nauju maršrutu per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas (krovinių skrydžio atveju – per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones).

4.2. Tvirtinimas

4.2.1. Oro bendrovei, programoje numatyta tvarka pateikusiai paraišką atitinkamos skatinimo priemonės pritaikymui ir tokiai paraiškai atitinkant programoje numatytas sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas/laiškas, kuriuo informuojama apie skatinimo priemonių taikymo sąlygų tenkinimą.

4.2.2. Jei naujo maršruto skatinimo programos patvirtinimo raštą gavusi oro bendrovė nepradedą veiklos maršrute pradinę datą, nurodytą paraiškoje, toks patvirtinimas po pradinės datos savaimė netenka galios, išskyrus atvejus, kai iki pradinės datos Lietuvos oro uostai sutaria su oro bendrove dėl kitos pradinės datos.

4.3. Lengvatos taikymas

4.3.1. Naujo patvirtinto maršruto oro uosto mokesčių lengvata atskaitoma iš oro bendrovės mokėtinos sumos.

4.3.2. Skrydžių dažnio padidinimo lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos ir išskrendančio keleivio rinkliavos pritaikoma paskutiniams tą mėnesį vykdytiems skrydžiams (priklausomai nuo padidinto skrydžių kiekio) ir atskaitoma iš oro bendrovės mokėtinos sumos.

4.3.3. Patvirtintam naujam maršrutui, taip pat padidintam skrydžių dažniui lengvatinės rinkliavos taikomos šioje programoje nurodytą laikotarpį.

4.3.4. Jei skrydžių dažnis didinamas naujo maršruto skatinimo priemone skatinamame maršrute, išrašant sąskaitą už suteiktas paslaugas pirmiausiai pritaikoma naujo maršruto skatinimo priemonės lengvata, o po to pritaikoma skrydžių dažnio padidinimo lengvata papildomiems skrydžiams.

4.3.5. Oro bendrovė privalo pranešti Lietuvos oro uostams apie oro bendrovės vykdomų skrydžių tvarkaraščio ir datų pasikeitimus. Lietuvos oro uostai gali vienašališkai panaikinti patvirtinimą, jei oro bendrovė nesilaiko šioje skatinimo programoje numatyto minimalaus skrydžių dažnumo ar kitų programoje numatytų sąlygų skatinimui gauti.

4.3.6. Oro bendrovės ir Lietuvos oro uostų atskiru susitarimu gali būti nustatyta ir kitokia sąskaitų išrašymo ir pateikimo tvarka oro bendrovių grupę sudarančioms oro bendrovėms.

5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS

5.1. Maršrutams parama pagal programą neteikiama laikotarpiu, kai skrydžiai nėra vykdomi.

5.2. Paramą pagal kiekvieną naują maršrutą gali gauti tik viena oro bendrovė.

5.3. Jei oro bendrovė vykdydama maršrutą nesilaiko patvirtinimo rašte nurodytų sąlygų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokios oro bendrovės ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovių teikiamas naujas paraiškas dėl pasinaudojimo programos priemonėmis.

5.4. Oro bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė ir kitos tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovės visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų (www.ltou.lt).

5.5. Jei oro bendrovė ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovės laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už VNO/PLQ teikiamas paslaugas, nesilaiko paskelbtų Naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų (www.ltou.lt) arba dėl priklausymo oro bendrovių grupei piktnaudžiauja šia programa, oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.

5.6. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.

5.7. Oro bendrovių pateiktas paraiškas programoje numatytų skatinimo priemonių taikymui vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų programoje numatytų programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

1 PRIEDAS

**NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA
TRUMPŲJŲ IR ILGŲJŲ NUOTOLIŲ SKRYDŽIŲ MARŠRUTAI**

Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Oro bendrovė	
Adresas	
Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)	
El. pašto adresas	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
Maršrutas (IATA kodai)	
Maršrutas vykdomas	Visus metus
	Sezono metu
Skrydžio nuotolis	Mažesnis arba lygus 3500 km
	Didesnis nei 3500 km
Skrydžių skaičius per savaitę	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
	Vietų skaičius orlaivyje
Bilietai pardavimo per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. GDS) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas pradžios data	
Pradinė data	
Tvarkaraštis	Pridedamas
Data	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Parašas

2 PRIEDAS**NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA****KROVININIŲ SKRYDŽIŲ MARŠRUTAI**

Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Oro bendrovė	
Adresas	
Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)	
El. pašto adresas	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
Maršrutas (IATA kodai)	
Skrydžių skaičius per savaitę	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
Pardavimo per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones pradžios data	
Pradinė data	
Tvarkaraštis	Pridedamas
Data	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Parašas
