

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2023 m. vasario 27 d.
įsakymu Nr. 1R-23

LIETUVOS ORO UOSTŲ TINKLO SKATINIMO PROGRAMA

Galioja nuo 2023 m. kovo 1 d.

TURINYS

1. PREAMBULĖ	2
2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS	2
3. TINKLO SKATINIMO PROGRAMA	3
3.1. Oro uosto rinkliavos.....	3
3.1.1. Tinklo paramos dydis.....	3
3.1.2. Tinkamumas	4
4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS.....	5
4.1. Paraiška.....	5
4.2. Patvirtinimas.....	5
4.3. Lengvatos taikymas	6
5. PROGRAMOS PAKEITIMAS ARBA NUTRAUKIMAS	6
Priedas Nr. 1	7

Paskelbta

VĮ Lietuvos oro uostai
Adresas: Rodūnios kelias10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva
Telefonas: +370 5 273 9326
El. paštas: info@ltou.lt

1. PREAMBULĖ

Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa (toliau vadinama **Tinklo skatinimo programa**) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai siekia plėsti maršrutų tinklą iš visų savo valdomų Lietuvos oro uostų, skatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į Lietuvos oro uostus ir iš jų, išnaudoti nepakankamai naudojamus pajėgumus ir vykdyti tvarią plėtrą bei didinti bendrą keleivių skaičių.

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

IATA sezonas – tai metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio sekmadienio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio šeštadienio) ir IATA žiemos sezoną (nuo spalio mėn. paskutinio sekmadienio iki kitų metų kovo mėn. paskutinio šeštadienio).

KUN – Kauno oro uostas.

Laikotarpis – tai 12 mėnesių iš eilės laikotarpis, prasidedantis 2023 m. balandžio 1 d. ir pasibaigiantis 2024 m. kovo 31 d. (toliau vadinamas **Laikotarpiu Nr. 1**), arba 12 mėnesių iš eilės laikotarpis, prasidedantis 2024 m. balandžio 1 d. ir pasibaigiantis 2025 m. kovo 31 d. (toliau vadinamas **Laikotarpiu Nr. 2**), o abu kartu toliau vadinami **Laikotarpiais**.

Lietuvos oro uostai – tai valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, valdanti tris pagrindinius šalies civilinius oro uostus: Vilniaus oro uostą, Kauno oro uostą ir Palangos oro uostą.

Minimali riba – minimalus išvykstančių ir atvykstančių keleivių skaičius, kurį turėtų pervežti oro bendrovė reguliariais skrydžiais kiekviename iš Lietuvos oro uostų per Laikotarpį.

Naujo maršruto skatinimo priemonė – lengvatų programa naujam maršrutui, jungiančiam Vilniaus arba Palangos oro uostą su kitu oro uostu, kuris nebuvo tiesiogiai vykdomas šiame oro uoste per pastaruosius 12 mėnesių, kaip detaliau apibrėžta Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste ir Palangos oro uoste skatinimo programoje, kuri yra viešai skelbiama www.ltou.lt.

Oro bendrovių grupė – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai oro bendrovei.

Oro uosto rinkliavos – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi Lietuvos oro uostų paslaugomis, nurodytos tinklo skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė.

Oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programa – pervežtų keleivių skaičiaus ribomis paremta skatinimo programa, viešai skelbiama www.ltou.lt.

Paraiškos forma – tai forma, kurią turi užpildyti oro bendrovė ir pateikti Lietuvos oro uostams, kreipdamasi dėl tinklo skatinimo programos pagal šio dokumento sąlygas.

Patvirtinimo raštas – tai Lietuvos oro uostų oro bendrovei pateikiamas raštas, kuriuo patvirtinama oro bendrovės paraiška pagal tinklo skatinimo programos sąlygas.

PLQ – Palangos oro uostas.

Reguliarus skrydis – tai vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį visi skrydžio bilietai parduodami per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas.

Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė – lengvata padidintam iš Vilniaus oro uosto arba iš Palangos oro uosto vykdomų skrydžių dažniui maršrutu, kaip detaliau apibrėžta Oro bendrovių veiklos Vilniaus oro uoste ir Palangos oro uoste skatinimo programoje, kuri yra viešai skelbiama www.ltou.lt.

Užsakomasis skrydis – tai nereguliarus skrydis (kitaip nei reguliarus), vykdomas užsakomuoju orlaiviu.

VNO – Vilniaus oro uostas.

3. TINKLO SKATINIMO PROGRAMA

Šiame dokumente nustatytos sąlygos bus taikomos toms oro bendrovėms, kurios pateikė tinkamai užpildytą paraišką. Oro bendrovei pateikus paraišką ir įgyvendinus skatinimo programoje numatytas sąlygas, tinklo skatinimo programa taikoma visų oro bendrovių grupės bendrovių atžvilgiu.

3.1. Oro uosto rinkliavos

Visos oro bendrovės, vykdančios reguliarius skrydžius iš / į daugiau nei vieną Lietuvos oro uostą: VNO, KUN, PLQ, pagal nustatytus kriterijus gali pasinaudoti lengvatėmis oro uosto rinkliavomis už oro uosto paslaugas, suteiktas tiems reguliariems skrydžiams.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai;
- Orlaivio saugumo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms ir mokesčiams:

- Orlaivio stovėjimo rinkliava;
- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis, skirtas neįgaliųjų ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti („PRM mokestis“);
- Bet kurie kiti šios tinklo skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (arba) rinkliavos.

3.1.1. Tinklo paramos dydis

Pagal šią tinklo skatinimo programą lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos tik reguliariems skrydžiams, vykdomiems iš / į Lietuvos oro uostus. Skatinimo programa taikoma oro bendrovėms ir oro bendrovių grupėms. Oro bendrovės gali vykdyti šioje programoje numatytus oro bendrovių įsipareigojimus už kitas tos pačios oro bendrovių grupės bendroves. Visos oro bendrovės arba oro bendrovių grupės, kurios atitinka minimalios ribos kriterijus per tą patį laikotarpį bet kuriuose dviejuose Lietuvos oro uostuose, turi teisę pasinaudoti 20 proc. lengvata (skatinimo priemonė) nustatytoms oro

uosto rinkliavoms abiejuose oro uostuose, tuo tarpu oro bendrovės arba oro bendrovių grupės, kurios atitinka minimalios ribos kriterijus per tą patį laikotarpį visuose trijuose Lietuvos oro uostuose, turi teisę į 30 proc. lengvatą nustatytoms oro uosto rinkliavoms atitinkamai visuose trijuose oro uostuose (20 proc. arba 30 proc. lengvata netaikoma rinkliavoms už naudojimąsi KUN, jeigu atitinkamai oro bendrovei taikoma oro vežėjų veiklos Kauno oro uoste skatinimo programa. Tačiau skrydžius iš KUN vykdanči oro bendrovė gali gauti lengvatą rinkliavoms už naudojimąsi kitais Lietuvos oro uostų valdomais oro uostais pagal šią tinklo skatinimo programą, t. y. 20 proc. - jeigu oro bendrovė pasiekia minimalią ribą bent dviejuose Lietuvos oro uostų valdomuose oro uostuose (KUN, VNO arba PLQ), 30 proc. – jeigu oro bendrovė pasiekia minimalią ribą visuose trijuose Lietuvos oro uostų valdomuose oro uostuose).

Kriterijus atitinkančioms oro bendrovėms suteikiamos šios lengvatos visu tinklo skatinimo programos galiojimo laikotarpiu:

Lengvatos dydis Oro uostai, iš / į kuriuos vykdomi skrydžiai	Skatinimo priemonė nustatyta Oro uosto rinkliavoms VNO	Skatinimo priemonė nustatyta Oro uosto rinkliavoms KUN	Skatinimo priemonė nustatyta Oro uosto rinkliavoms PLQ
Lengvata dviejuose oro uostuose			
KUN ir PLQ		-20 %	-20 %
VNO ir PLQ	-20 %		-20 %
VNO ir KUN	-20 %	-20 %	
Lengvata trijuose oro uostuose			
VNO, KUN ir PLQ	-30 %	-30 %	-30 %

Oro bendrovėms (oro bendrovių grupėms) nustatytos minimalios ribos keleivių, pervežtų reguliariais skrydžiais:

1. VNO – iš viso 75 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį;
2. KUN – iš viso 100 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį;
3. PLQ – iš viso 20 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį.

Minimalios ribos apima tiek atvykstančius, tiek išvykstančius per vieną Laikotarpį keleivius.

Skatinimo priemonės apskaičiuojamos pasibaigus kiekvienam Laikotarpiui, dėl kurio oro bendrovės pateikė tinkamai užpildytą paraišką ir suteikiamos oro bendrovėms, kurios tinkamai įgyvendino tinklo skatinimo programoje numatytus reikalavimus. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, skaičiuodama lengvatines rinkliavas, naudosis faktiniais įmonės turimais duomenimis Laikotarpio pabaigoje.

3.1.2. Tinkamumas

3.1.2.1. Oro bendrovės, kurios kreipiasi dėl tinklo skatinimo programos, turi atitikti visus šios tinklo skatinimo programos reikalavimus.

3.1.2.2. Oro bendrovės skrydžiai, kuriems taikoma ši tinklo skatinimo programa, turi būti vykdomi iš / į Lietuvos oro uostus be tarpinių sustojimų.

3.1.2.3. Oro bendrovė privalo turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomais maršrutais.

3.1.2.4. Naujo maršruto skatinimo priemonė, skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė bei oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programa kartu su tinklo skatinimo programa nėra taikomos.

3.1.2.5. Lietuvos oro uostai nesuteikia tinklo skatinimo programoje numatytų lengvatų, jei oro bendrovė gauna lengvatas pagal kitus, specialiąsias sąlygas nustatančius dokumentus.

3.1.2.6. Tinklo skatinimo programa taikoma tik Reguliariems skrydžiams. Užsakomiesiems skrydžiams skatinimo priemonės netaikomos.

3.1.2.7. Kai skrydžiai vykdomi pagal bendro kodo susitarimą (angl. *code-sharing*), skatinimo priemonę gauti gali tik skrydį vykdomasis oro vežėjas.

3.1.2.8. Jei bet kuriuo laikotarpiu oro bendrovė arba oro bendrovių grupė nustoja vykdyti skrydžius iš bet kurio Lietuvos oro uosto ar į jį, jai tinklo skatinimo programos nuolaida nėra taikoma tame oro uoste už visą tą laikotarpį, neatsižvelgiant į tai, kad prieš jai nustojant vykdyti skrydžius buvo pasiekta minimali riba.

3.1.2.9. Tinklo skatinimo programa nebus taikoma oro bendrovėms, jeigu šios oro bendrovės ar tai pačios oro bendrovių grupei priklausančios oro bendrovės vėluos mokėti oro uosto rinkliavas Lietuvos oro uostams pagal nustatytus mokėjimo terminus.

4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

4.1. Paraiška

4.1.1. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti Tinklo skatinimo programa, privalo pateikti užpildytą paraiškos formą (žr. Tinklo skatinimo programos Priedą Nr. 1). Paraiškos forma Lietuvos oro uostams privalo būti siunčiama el. paštu avia@ltou.lt. Oro bendrovei pateikus paraišką, tinklo skatinimo programa taikoma visų oro bendrovių grupės oro bendrovių atžvilgiu.

4.1.2. Paraiškos formos kiekvienam laikotarpiui pateikimo Lietuvos oro uostams galutiniai terminai:

- Laikotarpio Nr. 1 galutinis terminas – 2023 m. kovo 25 d.
- Laikotarpio Nr. 2 galutinis terminas – 2024 m. kovo 25 d.

Paraiškos formoje būtina nurodyti per atitinkamą laikotarpį planuojamų vežti keleivių skaičiaus maršrutui per mėnesį prognozę. Nepateikusi paraiškos formos per nustatytus terminus, oro bendrovė neturi teisės kreiptis dėl tinklo skatinimo programos atitinkamam Laikotarpiui.

4.2. Patvirtinimas

4.2.1. Oro bendrovei, kurios paraiška dėl tinklo skatinimo programos pateikta ir patvirtinta pagal tinklo skatinimo programos sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas. Oro bendrovė neturi teisės naudotis tinklo skatinimo programa, jei ji negavo patvirtinimo rašto.

4.2.2. Gavusi tinklo skatinimo programos patvirtinimo raštą, oro bendrovė gali gauti lengvatą vadovaujantis tinklo skatinimo programos sąlygomis, jei tokia oro bendrovė laikosi tinklo skatinimo programos sąlygų tinklo skatinimo programos galiojimo laikotarpiu.

4.2.3. Tuo atveju, jei oro bendrovė ar tai pačiai oro bendrovių grupei priklausančios oro bendrovės nepasiekia būtinų reikalavimų pagal tinklo skatinimo programos sąlygas, Lietuvos oro uostai pasilieka teisę atšaukti tinklo skatinimo programos taikymą tokiai oro bendrovei ir tai pačiai oro bendrovių grupei priklausančioms oro bendrovėms visu laikotarpiu, kuriam oro bendrovė pateikė paraišką.

4.3. Lengvatos taikymas

4.3.1. Oro bendrovei ar tai pačiai oro bendrovių grupei priklausančioms oro bendrovėms įvykdžius tinklo skatinimo programos sąlygas, Laikotarpio, dėl kurio oro bendrovė yra pateikusi paraišką, pabaigoje Lietuvos oro uostai atsiskaito išrašydami kreditinę sąskaitą. Pagal išrašytą kreditinę sąskaitą pinigai nėra pervedami oro bendrovei, o, vadovaujantis ja, dengiamos oro bendrovės mokėtinos Išskrendančio keleivio, Orlaivio tūpimo ir Orlaivio saugumo rinkliavos.

4.3.2. Oro bendrovės ir Lietuvos oro uostų atskiru susitarimu gali būti nustatyta ir kitokia sąskaitų išrašymo ir pateikimo tvarka oro bendrovių grupę sudarančioms oro bendrovėms.

5. PROGRAMOS PAKEITIMAS ARBA NUTRAUKIMAS

5.1. Jei oro bendrovė ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės tinkamai neapmoka sąskaitų faktūrų už oro uostų rinkliavas, taip pat kitus mokesčius ir (arba) rinkliavas už bet kurio oro uosto - VNO, KUN, PLQ - suteiktas paslaugas, nesilaiko naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų (www.ltou.lt.) arba dėl priklausymo oro bendrovių grupei piktnaudžiauja šia programa, Lietuvos oro uostai turi teisę atšaukti tinklo skatinimo programos patvirtinimą tokiai oro bendrovei. Aiškumo tikslais, patvirtinimo atšaukimo atveju, lengvatos netaikomos visu atskiru Laikotarpiu.

5.2. Esant būtinybei, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti arba nutraukti šią tinklo skatinimo programą. Apie programos pakeitimą arba nutraukimą ir tai lėmusias priežastis Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves.

5.3. Oro bendrovių pateiktas paraiškas dėl dalyvavimo tinklo skatinimo programoje vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų tinklo skatinimo programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

Priedas Nr. 1

PARAIŠKOS FORMA

Siųsti adresu avia@ltou.lt

Tinklo skatinimo programa													
Oro bendrovė:													
IATA/ICAO kodas:													
Kontaktinio asmens duomenys:													
Sąskaitos pateikimo adresas:													
El. pašto adresas:													
Paraiška skatinimo priemonei (prašome pažymėti):													
Oro uostai, į kuriuos vykdomi skrydžiai <i>(prašome pažymėti):</i>		<input type="checkbox"/> VNO <input type="checkbox"/> KUN <input type="checkbox"/> PLQ											
Taikymo laikotarpis:		<input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 1 (nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki 2024 m. kovo 31 d.) <input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 2 (nuo 2024 m. balandžio 1 d. iki 2025 m. kovo 31 d.)											
Maršrutai ir planuojamų pervežti keleivių skaičius maršrutui per mėnesį: <i>(įtraukti į šį dokumentą arba pridedami prie jo)</i>													
Maršrutas	Planuojamas keleivių skaičius												
	Bal	Geg	Bir	Lie	Rug	Rugs	Spa	Lap	Gruo	Sau	Vas	Kov	IŠ VISO
Tvarkaraštis:		Pateiktas šiame dokumente arba pridedamas prie šio dokumento											
Paraiškos data:													

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Parašas
