

LIETUVOS ORO UOSTŲ TINKLO SKATINIMO PROGRAMA

Galioja nuo 2016 m. kovo 1 d.

TURINYS IR INFORMACIJA

1. PREAMBULĖ	2
2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS	2
3. TINKLO SKATINIMO PROGRAMA	3
3.1. Oro uosto rinkliavos.....	3
3.1.1. Tinklo paramos dydis.....	3
3.1.2. Tinkamumas	4
4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS.....	5
4.1. Paraiška.....	5
4.2. Patvirtinimas	6
4.3. Lengvatos taikymas	6
5. PROGRAMOS PAKEITIMAS ARBA NUTRAUKIMAS	6
Priedas Nr. 1	7
Priedas Nr. 2	8

Paskelbtas:

VĮ Lietuvos oro uostai
Adresas: Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva
Telefonas: +370 5 273 9326
Faksas: +370 5 232 9122
El. paštas: info@ltou.lt

1. PREAMBULĖ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai siekia plėsti maršrutų tinklą iš visų savo valdomų Lietuvos oro uostų, skatinti oro linijų bendroves vykdyti naujus maršrutus į Lietuvos oro uostus ir iš jų, išnaudoti nepakankamai naudojamus pajėgumus ir vykdyti tvarią plėtrą bei didinti bendrą keleivių skaičių, sukuriant ekonominę naudą valstybės įmonei Lietuvos oro uostams. Šie tikslai yra keliami Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programai (toliau vadinama **Tinklo skatinimo programa**).

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

Apleisto maršruto skatinimo priemonė – lengvatų programa maršrutui, jungiančiam Vilniaus arba Palangos oro uostą su kitu oro uostu, kuris buvo apleistas (visų oro linijų bendrovių, vykdančių reguliarius skrydžius tuo maršrutu, bendro siūlomų keleivių vietų skaičiaus sumažėjimas 100 proc.) ilgesniam nei 3 mėnesių laikotarpiui iki veiklos atkūrimo. (Apleisto maršruto skatinimo priemonės apibrėžtis įkelta iš Oro vežėjų veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos ir Oro vežėjų veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos, kurios yra viešai skelbiamos www.vno.lt ir www.palanga-airport.lt.)

IATA sezonas – tai metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija (IATA); jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo balandžio mėn. iki spalio mėn.) ir IATA žiemos sezoną (nuo lapkričio mėn. iki kovo mėn.). Ši informacija yra viešai skelbiama www.iata.org.

Įmonė / Lietuvos oro uostai – tai valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, valdanti tris pagrindinius šalies civilinius oro uostus: Vilniaus oro uostą, Kauno oro uostą ir Palangos oro uostą.

KUN – Kauno oro uostas.

Laikotarpis – tai 12 mėnesių iš eilės laikotarpis, prasidedantis 2016 m. balandžio 1 d. ir pasibaigiantis 2017 m. kovo 31 d. (toliau vadinamas **Laikotarpiu Nr. 1**), arba 12 mėnesių iš eilės laikotarpis, prasidedantis 2017 m. balandžio 1 d. ir pasibaigiantis 2018 m. kovo 31 d. (toliau vadinamas **Laikotarpiu Nr. 2**), o abu kartu toliau vadinami **Laikotarpiais**.

Maršruto plėtros skatinimo priemonė – lengvatų programa kiekvieno maršruto, kurį oro linijų bendrovės vykdo iš Vilniaus arba Palangos oro uosto, keleivių skaičiaus padidėjimui, kuris turi būti ne mažesnis nei 5 proc. bendro keleivių, skrendančių tokiu maršrutu, skaičiaus padidėjimas atitinkamais metais. (Maršruto plėtros skatinimo priemonės apibrėžtis įkelta iš Oro vežėjų veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos ir Oro vežėjų veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos, kurios yra viešai skelbiamos www.vno.lt ir www.palanga-airport.lt.)

Minimali riba – minimalus išvykstančių ir atvykstančių keleivių skaičius, kurį turėtų pervežti oro linijų bendrovė Reguliariais skrydžiais ir (arba) Reguliariais užsakomaisiais skrydžiais kiekviename iš Lietuvos oro uostų per Laikotarpį.

Naujo maršruto skatinimo priemonė – lengvatų programa naujam maršrutui, jungiančiam Vilniaus arba Palangos oro uostą su kitu oro uostu, kuris nebuvo tiesiogiai vykdomas šiame oro uoste per pastaruosius 12 mėnesių. (Naujo maršruto skatinimo priemonės apibrėžtis įkelta iš Oro vežėjų veiklos Vilniaus oro uoste skatinimo programos ir Oro vežėjų veiklos Palangos oro uoste skatinimo programos, kurios yra viešai skelbiamos www.vno.lt ir www.palanga-airport.lt.)

Oro uosto rinkliavos – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi Lietuvos oro uostų paslaugomis, nurodytos Tinklo skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro linijų bendrovė.

Paraiškos forma – tai forma, kurią turi užpildyti oro linijų bendrovė ir pateikti Lietuvos oro uostams, kreipdamasi dėl Tinklo skatinimo programos pagal šio dokumento sąlygas.

Patvirtinimo raštas – tai Lietuvos oro uostų oro linijų bendrovei pateikiamas raštas, kuriuo patvirtinama oro linijų bendrovės paraiška pagal Tinklo skatinimo programos sąlygas.

PAX – Keleiviai.

PLQ – Palangos oro uostas.

Reguliarus skrydis – tai vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį visi skrydžio bilietai parduodami per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas.

Reguliarus užsakomasis skrydis – tai vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį skrydžio bilietai parduodami ne vien per skrydį užsakančio turo operatoriaus (kelionių organizatoriaus) sistemas, bet ir per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) ir kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas.

Užsakomasis skrydis – tai nereguliarus skrydis (kitaip nei reguliarus ar reguliarus užsakomasis skrydis vykdomas skrydis), vykdomas užsakomuoju orlaiviu.

VNO – Vilniaus oro uostas.

3. TINKLO SKATINIMO PROGRAMA

Šiame dokumente nustatytos sąlygos bus taikomos toms oro linijų bendrovėms, kurios ketina kreiptis dėl šios Tinklo skatinimo programos.

3.1. Oro uosto rinkliavos

Visos oro linijų bendrovės, vykdančios Reguliarus skrydžius ir (arba) Reguliarus užsakomuosius skrydžius iš / į daugiau nei vieną Lietuvos oro uostą: Vilniaus oro uostą (VNO), Kauno oro uostą (KUN), Palangos oro uostą (PLQ), pagal nustatytus kriterijus gali pasinaudoti lengvatinėmis Oro uosto rinkliavomis už oro uosto paslaugas, suteiktas tiems Reguliariniams skrydžiams ir (arba) Reguliariniams užsakomiesiems skrydžiams.

Lengvata gali būti taikoma šioms Oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai
- Orlaivio tūpimo rinkliavai
- Saugumo rinkliavai
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai

Siekiant išvengti abejonių, Oro uosto rinkliavoms nepriskiriami šie mokesčiai / rinkliavos:

- Orlaivio palydos rinkliava
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai
- Ribotos judėsenos asmenų mokestis („PRM mokestis“)
- Bet kurie kiti šios Tinklo skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (arba) rinkliavos

3.1.1. Tinklo paramos dydis

Pagal šią Tinklo skatinimo programą lengvatos Oro uosto rinkliavoms taikomos tik Reguliariniams skrydžiams ir Reguliariniams užsakomiesiems skrydžiams, vykdomiems iš / į Lietuvos oro uostus. Visos

oro linijų bendrovės, kurios atitinka Minimalios ribos kriterijus bet kuriuose dviejuose Lietuvos oro uostuose, turi teisę pasinaudoti 20 proc. lengvata (Skatinimo priemonė) nustatytoms Oro uosto rinkliavoms abiejuose oro uostuose, tuo tarpu oro linijų bendrovė, pervežanti Minimalias ribas viršijanti keleivių skaičių visuose trijuose Lietuvos oro uostuose, turi teisę į 30 proc. lengvatą nustatytoms Oro uosto rinkliavoms atitinkamai visuose trijuose oro uostuose.

Kriterijus atitinkančioms oro linijų bendrovėms suteikiamos šios lengvatos visu Tinklo skatinimo programos galiojimo laikotarpiu:

Lengvatos dydis Oro uostai, iš / į kuriuos vykdomi skrydžiai	Skatinimo priemonė nustatytoms Oro uosto rinkliavoms VNO	Skatinimo priemonė nustatytoms Oro uosto rinkliavoms KUN	Skatinimo priemonė nustatytoms Oro uosto rinkliavoms PLQ
Lengvata dviejuose oro uostuose			
KUN ir PLQ		-20 %	-20 %
VNO ir PLQ	-20 %		-20 %
VNO ir KUN	-20 %	-20 %	
Lengvata trijuose oro uostuose			
VNO, KUN ir PLQ	-30 %	-30 %	-30 %

Oro linijų bendrovėms nustatytos Minimalios ribos keleivių, pervežtų Reguliariais skrydžiais ir (arba) Reguliariais užsakomaisiais skrydžiais:

1. VNO – iš viso 75 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį
2. KUN – iš viso 100 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį
3. PLQ – iš viso 20 000 keleivių, pervežtų per vieną Laikotarpį.

Minimalios ribos apima tiek atvykstančius, tiek išvykstančius per vieną Laikotarpį keleivius.

Skatinimo priemonės apskaičiuojamos ir suteikiamos pasibaigus kiekvienam Laikotarpiui, dėl kurio oro linijų bendrovės sėkmingai pateikė paraišką. Įmonė, skaičiuodama lengvatines rinkliavas, naudosis faktiniais duomenimis Laikotarpio pabaigoje.

3.1.2. Tinkamumas

a) Oro linijų bendrovės, kurios kreipiasi dėl Tinklo skatinimo programos, turi atitikti visus šios Tinklo skatinimo programos reikalavimus.

b) Tinklo skatinimo programa pradeda galioti nuo 2016 m. kovo 1 d. Tinklo skatinimo programos galiojimo pabaigos data – 2018 m. kovo 31 d.

c) Oro linijų bendrovės skrydžiai, kuriems taikoma ši Tinklo skatinimo programa, turi būti vykdomi iš / į Lietuvos oro uostus be tarpinių sustojimų. Tam tikromis aplinkybėmis Tinklo skatinimo programa gali būti taikoma ir skrydžiams, kurių metu atliekamas sustojimas techninėms reikmėms oro uoste, į kurį jau vykdomi skrydžiai iš / į Lietuvos oro uostus.

d) Oro linijų bendrovė privalo turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomais maršrutais.

- e) Lygiagrečiai Tinklo skatinimo programai Vilniaus ir (arba) Palangos oro uostuose veiks Naujo maršruto skatinimo priemonė ir Apleisto maršruto skatinimo priemonė. Maršruto plėtros skatinimo priemonė kartu su Tinklo skatinimo programa nėra taikoma.
- f) Lietuvos oro uostai pasilieka teisę nepatvirtinti Paraiškos formos, jei oro linijų bendrovė gauna lengvatas pagal kitus specialiuosius komercinius susitarimus su Lietuvos oro uostais.
- g) Vertinant planuojamų skrydžių iš / į Lietuvos oro uostus tinkamumą yra pildoma Vertinimo kriterijų forma (Priedas Nr. 2 prie Tinklo skatinimo programos).
- h) Tinklo skatinimo programa taikoma tik Reguliariems skrydžiams ir Reguliariems užsakomiesiems skrydžiams. Užsakomiesiems skrydžiams skatinimo priemonės netaikomos.
- i) Kai skrydžiai vykdomi pagal bendro kodo susitarimą (angl. code-sharing), skatinimo priemonę gauti gali tik skrydį vykdančias vežėjas. Lemiančiu faktoriumi bus skrydžio numeris (ne oro vežėjas pagal bendro kodo susitarimą).
- j) Jei bet kuriuo Laikotarpiu oro linijų bendrovė nustoja vykdyti skrydžius iš bet kurio Lietuvos oro uosto ar į jį, jai Tinklo skatinimo programos nuolaida nėra taikoma už visą tą Laikotarpį, neatsižvelgiant į tai, kad prieš jai nustojant vykdyti skrydžius buvo pasiekta Minimali riba.
- k) Tinklo skatinimo programa nebus taikoma toms oro linijų bendrovėms, kurios yra pakartotinai pažeidusios Oro uosto rinkliavų Lietuvos oro uostams mokėjimo terminus.
- l) Siūlomu skrydžio tvarkaraščiu ir maršruto programa turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių srautą, taip pat tokia programa Lietuvos oro uostams turi būti komerciškai naudinga.
- m) Keleivių srautas, nukreiptas iš VNO ir aptarnaujamas KUN ir PLQ per VNO kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos laikotarpį, t. y. nuo 2017 m. liepos 14 d. iki 2017 m. rugpjūčio 18 d., bus laikomas VNO keleivių srautu per Laikotarpį Nr. 2 šios Tinklo skatinimo programos tikslais.

4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

4.1. Paraiška

- a) Oro linijų bendrovės, norinčios pasinaudoti Tinklo skatinimo programa, privalo pateikti užpildytą ir įgalioto asmens pasirašytą Paraiškos formą (žr. Tinklo skatinimo programos Priedą Nr. 1). Paraiškos forma Lietuvos oro uostams privalo būti siunčiama el. paštu avia@ltou.lt.
- b) Paraiškos formos kiekvienam Laikotarpiui pateikimo Lietuvos oro uostams galutiniai terminai:
- Laikotarpio Nr. 1 galutinis terminas – 2016 m. kovo 25 d.
 - Laikotarpio Nr. 2 galutinis terminas – 2017 m. kovo 25 d.

Paraiškos formoje būtina nurodyti per atitinkamą Laikotarpį planuojamų vežti keleivių skaičiaus maršrutui per mėnesį prognozę. Nepateikusi Paraiškos formos per nustatytus terminus, oro linijų bendrovė neturi teisės kreiptis dėl Tinklo skatinimo programos atitinkamam Laikotarpiui.

4.2. Patvirtinimas

- a) Oro linijų bendrovei, kurios Paraiškos forma dėl Tinklo skatinimo programos pateikta ir patvirtinta pagal Tinklo skatinimo programos sąlygas, išsiunčiamas Patvirtinimo raštas. Oro linijų bendrovė neturi teisės naudotis Tinklo skatinimo programa, jei ji negavo Patvirtinimo rašto.
- b) Gavusi Tinklo skatinimo programos Patvirtinimo raštą, oro linijų bendrovė gali gauti lengvatą vadovaujantis Tinklo skatinimo programos sąlygomis, jei tokia oro linijų bendrovė laikosi Tinklo skatinimo programos sąlygų Tinklo skatinimo programos galiojimo laikotarpiu.
- c) Tuo atveju, jei oro linijų bendrovė nepasiekia išankstinių būtinų reikalavimų pagal Tinklo skatinimo programos sąlygas, Lietuvos oro uostai pasilieka teisę atšaukti Tinklo skatinimo programos taikymą tokiai oro linijų bendrovei visu Laikotarpiu, kuriam oro linijų bendrovė pateikė paraišką.

4.3. Lengvatos taikymas

- a) Lietuvos oro uostams mokėtinos sumos mokamos be jokių išskaičiavimų.
- b) Oro uosto rinkliavų lengvata atskaitoma iš oro linijų bendrovės mokėtinos sumos.
- c) Už kiekvieno Laikotarpio metu atsirandantį bet koki finansinį įsipareigojimą oro linijų bendrovei, susijusį su Tinklo skatinimo programa, atsiskaitoma išrašant kreditinę sąskaitą kiekvieno Laikotarpio, dėl kurio kreipėsi oro linijų bendrovė, pabaigoje, nebent šioje Programoje nustatyta kitaip. Tokia kreditinė sąskaita piniginės vertės neturi.

5. PROGRAMOS PAKEITIMAS ARBA NUTRAUKIMAS

- a) Jei oro linijų bendrovė nepasiekia ar neišlaiko Patvirtinimo rašte nustatytų reikalavimų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti taikyti Skatinimo priemones tokiai oro linijų bendrovei.
- b) Jei oro linijų bendrovė tinkamai neapmoka sąskaitų faktūrų už Oro uostų rinkliavas, taip pat kitus mokesčius ir (arba) rinkliavas už bet kurio Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uosto suteiktas paslaugas arba nesilaiko naudojimosi Vilniaus, Kauno arba Palangos oro uostais bendrųjų sąlygų (www.vno.lt, www.kun.lt, <http://www.palanga-airport.lt/>), Lietuvos oro uostai turi teisę atšaukti Tinklo skatinimo programos Patvirtinimą tokiai oro linijų bendrovei. Aiškumo tikslais, Patvirtinimo atšaukimo atveju, lengvatos netaikomos visu atskiru Laikotarpiu.
- c) Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią Programą ar bet kurias jos dalis tik jei tai pagrįstai atrodo būtina ir pateikus pagrindimą, jei būtina.
- d) Oro linijų bendrovių pateiktas Paraiškas dėl dalyvavimo Tinklo skatinimo programoje vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų Tinklo skatinimo programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

Priedas Nr. 1

PARAIŠKOS FORMA

Siųsti adresu avia@ltou.lt

Tinklo skatinimo programa													
Oro linijų bendrovė:													
IATA/ICAO kodas:													
Kontaktinio asmens duomenys:													
Sąskaitos pateikimo adresas:													
El. pašto adresas:													
Paraiška skatinimo priemonei (prašome pažymėti):													
Oro uostai į kuriuos vykdomi skrydžiai (prašome pažymėti):		<input type="checkbox"/> VNO <input type="checkbox"/> KUN <input type="checkbox"/> PLQ											
Taikymo laikotarpis:		<input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 1 (nuo 2016 m. balandžio 1 d. iki 2017 metų kovo 31 d.) <input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 2 (nuo 2017 m. balandžio 1 d. iki 2018 metų kovo 31 d.)											
Maršrutai ir planuojamų pervežti keleivių skaičius maršrutui per mėnesį: (įtraukti į šį dokumentą arba pridedami prie jo)													
Maršrutas	Keleivių skaičius												IŠ VISO
	Bal	Geg	Bir	Lie	Rug	Rugs	Spa	Lap	Gruo	Sau	Vas	Kov	
Skatinimo priemonė: (prašome pažymėti)		<input type="checkbox"/> Du oro uostai <input type="checkbox"/> Trys oro uostai											
Tvarkaraštis:		Įtraukta į šį dokumentą arba pridedama prie šio dokumento											
Paraiškos data:													

Priedas Nr. 2

VERTINIMO KRITERIJŲ FORMA

Tinklo skatinimo programos Patvirtinimo vertinimo kriterijai													
Oro linijų bendrovė:													
IATA/ICAO kodas:													
Kontaktinė informacija:													
Kriterijai		Išsami informacija											
Paraiškos laikotarpis:		<input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 1 (nuo 2016 m. balandžio 1 d. iki 2017 m. kovo 31 d.) <input type="checkbox"/> Laikotarpis Nr. 2 (nuo 2017 m. balandžio 1 d. iki 2018 m. kovo 31 d.)											
Oro uostai:		<input type="checkbox"/> VNO <input type="checkbox"/> KUN <input type="checkbox"/> PLQ											
Planuojamas pervežti keleivių skaičius per Laikotarpį maršrutui per mėnesį: (įtrauktas į šį dokumentą arba pridedamas prie jo)													
Maršrutas	Keleivių skaičius												IŠ VISO
	Bal	Geg	Bir	Lie	Rug	Rugs	Spa	Lap	Gruo	Sau	Vas	Kov	
Skatinimo priemonės rinkliavoms:		<input type="checkbox"/> Du oro uostai <input type="checkbox"/> Trys oro uostai											
Sprendimas dėl paraiškos formos:		<input type="checkbox"/> Patvirtinta <input type="checkbox"/> Nepatvirtinta											